

# 広島シティネットワーク 列車編成情報

[可部線上り(可部→広島) 広島駅発着基準]

2008年3月15日 改正

2009/02/23更新

- ※      は前改正から変更したことを示す。(時刻は除く)
- ※      は快速を示す。
- ※ 広島駅始発列車の着時刻は入線時刻を示す。
- ※ 運用について各関係機関への問い合わせなどをご遠慮ください。

列車番号	始発	広島駅			終着	両数	編成		運用番号		備考
		着	番線	発			一後	前一	一後	前一	
720M	可部	5:17	5:49	4	広島	5:49	4	105+105	205+208	休日は205単独	
722M(-2920M)	可部	5:41	6:14	7	(坂)	(6:38)	4	105+105	201+202	広島-坂間は休日運休	
3748M	緑井	6:11	6:38	4	広島	6:38	4	115L	71	休日は208	
724M	可部	6:08	6:50	4	広島	6:50	4	105+105	209+203		
2750M(-2922M)	緑井	6:42	7:07	4	(坂)	(7:26)	4	103/115	121	休日運休	
726M	可部	6:39	7:16	4	広島	7:16	4	105+105	205+208	休日は205単独	
2752M(-1530M)	緑井	7:03	7:34	4	(白市)	(8:24)	4	115	18	緑井-広島間は休日運休	
728M	可部	7:01	7:40	4	広島	7:40	4	105+105	204+207		
2754M	梅林	7:22	7:54	5	広島	7:54	4	115L	71	休日運休	
730M(-628M-132M)	可部	7:21	8:04	4	(三原)	(10:46)	4	105+105W	206+213	206は可部-広間併結	
2756M(-5334M)	梅林	7:44	8:20	4	(岡山)	(11:02)	4	115	45	梅林-広島間は休日運休 広島-岡山間はシテイライナー	
732M	可部	7:44	8:25	4	広島	8:25	4	105+105	209+203		
2758M	緑井	8:08	8:41	7	広島	8:41	4	105+105	201+202	休日運休	
734M	可部	8:06	8:52	4	広島	8:52	4	105+105	205+208	休日は205単独	
2760M	緑井	8:29	8:55	7	広島	8:55	4	115	51	休日運休	
736M	可部	8:26	9:06	5	広島	9:06	4	105+105	204+207	休日は広島駅4番のりば着	
3762M	緑井	8:50	9:18	7	広島	9:18	4	103/115	121		
738M(-1538M)	可部	8:47	9:26	4	(白市)	(10:22)	4	115	11		
740M	可部	9:07	9:41	4	広島	9:41	4	103	105	2009/2/15~、113系の153	
742M	可部	9:28	10:03	4	広島	10:03	2	105	209		
744M	可部	9:48	10:23	4	広島	10:23	2	105	205		
746M	可部	10:08	10:42	4	広島	10:42	2	105	208	休日は204	
748M	可部	10:28	11:04	4	広島	11:04	2	105	203		
750M	可部	10:48	11:23	4	広島	11:23	2	105	209		
752M	可部	11:08	11:42	4	広島	11:42	2	105	205		
754M	可部	11:28	12:03	4	広島	12:03	2	105	208	休日は204	
756M	可部	11:48	12:23	4	広島	12:23	2	105	203		
758M	可部	12:08	12:42	4	広島	12:42	2	105	209		
760M	可部	12:28	13:03	4	広島	13:03	2	105	205		
762M	可部	12:48	13:22	4	広島	13:22	2	105	208	休日は204	
764M	可部	13:08	13:43	4	広島	13:43	2	105	203		
766M	可部	13:28	14:03	4	広島	14:03	2	105	209		
768M	可部	13:48	14:23	4	広島	14:23	2	105	205		
770M	可部	14:08	14:43	7	広島	14:43	2	105	208	休日は204	
772M	可部	14:28	15:06	4	広島	15:06	2	105	203		
774M	可部	14:48	15:25	4	広島	15:25	2	105	209		
776M	可部	15:08	15:44	4	広島	15:44	2	105	205		
778M	可部	15:28	16:00	4	広島	16:00	2	105	207		
780M(-950M)	可部	15:48	16:25	7	(糸崎)	(18:52)	4	115L	74	呉線経由	
3766M	緑井	16:16	16:37	4	広島	16:37	2	105	209		
782M	可部	16:11	16:52	4	広島	16:52	2	105	203		
3768M	緑井	16:40	17:07	4	広島	17:07	2	105	207		
784M	可部	16:34	17:17	4	広島	17:17	2	105	205		
3770M	緑井	17:04	17:32	4	広島	17:32	2	105	204		
786M(-652M)	可部	16:57	17:38	7	(広)	(18:39)	4	103	103		
3772M	緑井	17:27	17:51	4	広島	17:51	2	105	209		
788M(-5958M)	可部	17:21	18:03	7	(糸崎)	(20:15)	4	103	102	広島-糸崎間は呉線通勤ライナー	
3774M	緑井	17:51	18:19	4	広島	18:19	2	105	207		
790M	可部	17:45	18:29	4	広島	18:29	4	115	45		
3776M	緑井	18:15	18:43	4	広島	18:43	2	105	204		
792M	可部	18:09	18:57	4	広島	18:57	2	105	205		
3778M	緑井	18:38	19:07	4	広島	19:07	2	105	209		
794M	可部	18:32	19:17	4	広島	19:17	4	115	47		
3780M	緑井	19:02	19:30	4	広島	19:30	2	105	207		
796M(-3966M)	可部	18:55	19:40	7	(坂)	(20:14)	4	103	104	2009/2/15~、113系の152	
798M	可部	19:23	20:01	4	広島	20:01	4	115	45		
3782M	緑井	19:48	20:14	4	広島	20:14	2	105	209		
820M	可部	19:44	20:38	4	広島	20:38	4	103	108	2009/2/15~、106	
822M(-668M)	可部	20:10	20:52	7	(広)	(21:53)	4	115	47		

もみじの「まとめノート」

～「広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正」とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正を扱うサイト～

列車番号	始発	広島駅			終着	両数	編成		運用番号		備考
		着	番線	発			←後 前→	←後 前→			
3784M	緑井	20:35	21:02	7	広島	21:02	4	115	45		
824M(-1970M)	可部	20:32	21:14	4	(21:16) (安浦)	(22:29)	4	103/115	121		
826M(-670M)	可部	20:58	21:31	7	(21:44) (広)	(22:36)	4	115L	77		
3786M	緑井	21:25	21:47	4	広島	21:47	4	103	108		2009/2/15～、106
828M	可部	21:20	21:59	4	広島	21:59	4	105+105	204+207		
830M	可部	21:40	22:14	4	広島	22:14	2	105	202		
832M(-672M)	可部	22:00	22:38	7	(22:43) (広)	(23:34)	4	103	104		2009/2/15～、113系の152
834M	可部	22:22	22:54	7	広島	22:54	4	103	112		2009/2/15～、109
836M	可部	22:43	23:17	7	広島	23:17	4	105+105	204+207		
838M	可部	23:02	23:34	4	広島	23:34	2	105	202		

もみじの「まとめノート」

～～広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト～～