広島シティネットワーク 列車編成情報 〔呉線上り(広島→広方面) 広島駅発着基準〕

2008年3月15日 改正

2009/02/23更新

※ は前改正から変更したことを示す。(時刻は除く) は快速を示す。

※ 広島駅始発列車の着時刻は入線時刻を示す。

※ 運用について各関係機関への問い合わせなどはご遠慮ください。

	1										
列車番号	始発		広島駅 着 番線 発			終着		両数	編成 ←後 前→	運用番号 ←後 前→	備考
924M-1738M	(岩国)	(4:49)	(5:38)	7	5:40	岡山	9:36	4	115	56	
926M	広島	6:04	(5:45)	3	6:04	糸崎	8:41	4	115	42	
(722M-)2920M	(可部)	(5:41)	(6:14)	7	6:16	坂	6:38	4	105+105	201+202	広島-坂間は休日運休
620M	広島	6:31		4	6:31	広	7:33	4	103	113	2009/2/15~、110
622M-130M	広島	6:59		5	6:59	三原	9:42	4	105W+105W	212+214	214は広島-広間併結
(2750M-)2922M	(緑井)	(6:42)	(7:07)	4	7:09	坂	7:26	4	103/115	121	休日運休
624M	広島	7:20	(7:11)	3	7:20	広	8:16	8	115L+115L	75+79	
626M	(南岩国)	(6:30)	(7:37)	7	7:39	広	8:33	8	103+103	110+107	休日は南岩国6:38発 2009/2/15~、113系の151+152
(5420M-)2924M	(出居)	(6:46)	(7.20)	-	7:46	+=	8:03	4	115	44	休日運休
	(岩国)		(7:30)	5		坂	<u> </u>				岩国-広島間は通勤ライナー
(730M-)628M-132M	(可部)	(7:21)	(8:04)	4	8:07	三原	10:46	4	105+105W	206+213	206は可部-広間併結
2926M	広島	8:15	(8:09)	3	8:15	坂	8:32	4	115	17	休日運休
630M	(徳山)	(6:25)	(8:28)	7	8:30	広	9:29	8	115+115L	12+77	休日運休
(534M-)630M	(新山口)	(5:28)	(8:28)	7	8:30	広	9:29	8	115+115L	51+77	休日運転 77は徳山-広間併結
632M	広島	8:48	(8:38)	3	8:48	広	9:48	4	115L	81	
3930M	広島	9:03	(8:57)	3	9:03	呉	9:55	4	103	112	2009/2/15~、109
5620M	広島	9:28	(9:24)	3	9:28	広	10:16	4	115L	79	安芸路ライナー
634M	(岩国)	(8:45)	(9:37)	7	9:39	広	10:52	4	103	106	2009/2/15~、105
(542M-)5622M	(由宇)	(8:23)	(9:55)	4	9:58	広	10:43	3	103D/115	141	広島-広間は安芸路ライナー
8232D	広島	10:06		7	10:06	三原	12:28	2	キハ47		快速「瀬戸内マリンビュー」1号
3932M	広島	10:09	(9:53)	3	10:09	呉	10:56	4	103	107	2009/2/15~、113系の152
5624M	広島	10:28	(10:14)	3	10:28	広	11:13	3	103D	131	安芸路ライナー
636M	(岩国)	(9:42)	(10:31)	7	10:38	広	11:53	4	115	21	休日は21+44の8連
5626M	広島	10:58	(10:52)	3	10:58	広	11:43	4	115L	81	安芸路ライナー
3934M	広島	11:09		7	11:09	呉	11:56	4	103	109	2009/2/15~、107
5628M	広島	11:28	(11:22)	3	11:28	広	12:13	3	103D	132	安芸路ライナー
638M	広島	11:39	(· · · = - ·	7	11:39	広	12:53	4	115	51	
5630M	広島	11:58	(11:52)	3	11:58	広	12:43	3	103D/115	141	安芸路ライナー
3936M	(岩国)	(11:11)	(12:00)	7	12:08	呉	12:56	4	103	105	2009/2/15~、113系の153
5632M	広島	12:28	(12:22)	3	12:28	広	13:13	3	103D	131	安芸路ライナー
640M	広島	12:39	(10.50)	7	12:39	広	13:49	8	103+103	113+111	2009/2/15~, 110+108
5634M	広島	12:58	(12:52)	3	12:58	<u>広</u> 呉	13:40	4	115L	81	安芸路ライナー
3938M 5636M	広島 広島	13:09 13:28	(12.22)	7	13:09 13:28	広	13:56 14:12	3	115L 103D	74 132	rh+
642M	(岩国)	(12:44)	(13:22)	4	13:39	広	14:53	4	103D	108	安芸路ライナー 2009/2/15~、106
5638M	広島	13:58	(13:52)	3	13:58	広	14:43	3	103D/115	141	安芸路ライナー
3940M	広島	14:09	(10.02)	7	14:09	呉	14:56	4	103	106	2009/2/15~、113系の151
5640M	広島	14:28	(14:22)	3	14:28	広	15:12	3	103D	131	安芸路ライナー
644M	広島	14:37		7	14:37	広	15:54	4	103	104	2009/2/15~、113系の152
(552M-)6940M	(岩国)	(13:57)	(14:45)	5	14:47	坂	15:04	4	103	103	広島-坂間は指定日運転
5642M	広島	14:58	(14:52)	3	14:58	広	15:44	4	115L	81	安芸路ライナー
3942M	広島	15:09		7	15:09	呉	15:56	4	103	110	2009/2/15~, 107
5644M	広島	15:29	(15:23)	3	15:29	広	16:11	3	103D	132	安芸路ライナー
646M	(岩国)	(14:42)	(15:31)	7	15:33	広	16:34	4	115L	89	
648M	広島	15:49	(15:42)	3	15:49	広	16:43	4	103	106	2009/2/15~、113系の151
3944M	(岩国)	(15:13)	(16:03)	5	16:05	呉	16:50	4	115	47	
5646M	広島	16:28	(16:19)	3	16:28	広	17:06	4	103	108	通勤ライナー 2009/2/15~、106
(780M-)950M	(可部)	(15:48)	(16:25)	7	16:32	糸崎	18:52	4	115L	74	2000/2/10**、100
1952M	広島	16:47	(16:39)	3	16:47	安浦	18:04	4	103	110	2009/2/15~, 107
650M	広島			7	17:05	広	17:57	4	115L	79	. =, . =
				!							通勤ライナー
5954M	広島	17:26		7	17:26	糸崎	19:38	4	103	113	2009/2/15~,110
1956M	広島	17:31	(17:14)	3	17:31	安浦	18:58	4	115	44	
(786M-)652M	(可部)	,,	(17:38)	7	17:46	広	18:39	4	103	103	
3960M	広島	17:54		7	17:54	坂	18:11	4	115	43	N=#1 = 4.1
(788M-)5958M	(可部)		(18:03)	7	18:06	糸崎	20:15	4	103	102	通勤ライナー
1960M	広島 (工間)	18:13	(10.05)	3	18:13	安浦	19:29	4	103	112	2009/2/15~, 109
654M	(下関)	(14:32)	(18:25)	5	18:27	広	19:19	4	115	46	
3962M	広島 (岩宮)	18:35	(18:21)	3	18:35	坂	18:52	4	115L	89	TA #4 = ノ上
(560M-)5962M	(岩国)	(17:58)	(18:48)	7	18:50	糸崎 c	20:53	4	115L	72 105	通勤ライナー
656M	広島	18:57		3	18:57	広	19:49	4	103	105	2009/2/15~、104

もみじの「まとめノート」

列車番号	始発	広島駅 着 番線 発			終着		両数	編成 ←後 前→	運用番号 ←後 前→	備考
658M	(岩国) (18:12)	(19:03)	7	19:06	広	20:03	4	103	107	2009/2/15~、105
(562M-)3964M	(岩国) (18:20)	(19:12)	7	19:14	坂	19:31	4	115L	81	
5964M	広島 19:31		7	19:31	三原	21:28	3	103D	132	通勤ライナー
660M	広島 19:34	(19:22)	3	19:34	広	20:28	4	115L	85	
662M	(岩国) (18:53)	(19:44)	4	19:46	広	20:41	8	115L+115L	83+90	
(796M-)3966M	(可部) (18:55)	(19:40)	7	19:55	坂	20:14	4	103	104	2009/2/15~、113系の152
5966M	広島 20:08		7	20:08	安浦	21:10	4	103/115	122	通勤ライナー
664M	広島 20:12	(19:54)	3	20:12	広	21:08	4	115L	81	
666M	広島 20:26		3	20:26	広	21:22	4	103	101	
3968M	広島 20:38		7	20:38	坂	20:55	3	103D/115	141	
5968M	広島 20:48		7	20:48	糸崎	22:53	4	103	111	通勤ライナー 2009/2/15~、108
(822M-)668M	(可部) (20:10)	(20:52)	7	20:58	広	21:53	4	115	47	2009/2/15~、113系の152
(824M-)1970M	(可部) (20:32)	(21:14)	4	21:16	安浦	22:29	4	103/115	121	
(826M-)670M	(可部) (20:58)	(21:31)	7	21:44	広	22:36	4	115L	77	
1972M	広島 22:10		7	22:10	竹原	23:44	3	103D/115	141	
(832M-)672M	(可部) (22:00)	(22:38)	7	22:43	広	23:34	4	103	104	
674M	(岩国) (22:13)	(23:02)	5	23:14	広	0:04	4	115	46	
676M	広島 23:51		7	23:51	広	0:40	3	103D	131	
678M	広島 0:12	(23:40)	3	0:12	広	1:01	4	103/115	122	

もみじの「まとめノート」 ~~"広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正"とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正"を扱うサイト~~