

広島シティネットワーク 列車編成情報

〔可部線下り(広島→可部) 広島駅発着基準〕

2009年3月14日 改正

2009/11/28更新

(～2009年10月上旬運用改正)

- ※  は前改正から変更したことを示す。(時刻は除く)
- ※  は快速を示す。
- ※ 広島駅始発列車の着時刻は入線時刻を示す。
- ※ 運用について各関係機関への問い合わせなどをご遠慮ください。

列車番号	始発		広島駅			終着		両数	編成		運用番号	備考
			着	番線	発				←後 前→	←後 前→		
2749M	広島	5:38		3	5:38	緑井	6:03	4	115	43		土休日運休 2009年5月中旬以降は103系110Iに変更 2009年6月中旬以降は113系162Iに変更 2009/9/7以降は103系162Iに変更
721M	広島	5:56	(5:49)	4	5:56	可部	6:35	4	105+105	208+205		
(621M)→2751M	(広)	(5:00)	(5:48)	2	6:11	緑井	6:34	4	103/113/115	121		広島-緑井間は土休日運休
723M	広島	6:17		4	6:17	可部	6:57	4	105+105	204+207		2009/10/1以降は土休日は162
2753M	広島	6:29		3	6:29	緑井	6:51	4	115L	71		土休日運休
725M	広島	6:36		1	6:36	可部	7:17	4	105W+105	213+203		
3755M	広島	6:44	(6:38)	4	6:44	梅林	7:18	4	115	43		2009年5月中旬以降は103系110Iに変更 2009年6月中旬以降は113系162Iに変更 2009/9/7以降は103系162Iに変更 2009/10/1以降は土休日は204の2連
727M	広島	7:01	(6:47)	4	7:01	可部	7:40	4	105+105	209+206		
(1523M)→3757M	(白市)	(6:11)	(6:55)	1	7:10	梅林	7:41	4	115	44		
729M	広島	7:22	(7:14)	4	7:22	可部	8:02	4	105+105	208+205		
(2921M)→2759M	(坂)	(7:07)	(7:27)	1	7:28	緑井	7:59	4	105+105	202+201		土休日運休
731M	広島	7:42	(7:40)	4	7:42	可部	8:24	4	105+105	204+207		2009/10/1以降は土休日は162
2761M	広島	7:53	(7:49)	4	7:53	緑井	8:18	4	115	43		土休日運休 2009年5月中旬以降は103系110Iに変更 2009年6月中旬以降は113系162Iに変更 2009/9/7以降は103系162Iに変更
(5429M)→733M	(白市)	(7:04)	(7:46)	2	8:02	可部	8:45	4	115	51		白市-広島間は通勤ライナー
(2923M)→2763M	(坂)	(7:46)	(8:06)	2	8:08	緑井	8:39	4	103/113/115	121		土休日運休
(1927M)→735M	(安浦)	(7:03)	(8:21)	2	8:25	可部	9:05	4	113	152		2009/9/7以降は103系152Iに変更 2009年10月上旬以降は113系152Iに変更
737M	広島	8:46	(8:26)	4	8:46	可部	9:26	2	105	206		
739M	広島	9:02	(8:52)	4	9:02	可部	9:46	2	105	205		
741M	広島	9:23	(8:52)	4	9:23	可部	10:06	2	105	208		
743M	広島	9:41		2	9:41	可部	10:26	2	105	209		
745M	広島	10:07	(10:03)	4	10:07	可部	10:46	2	105	206		
747M	広島	10:27	(10:23)	4	10:27	可部	11:05	2	105	205		
749M	広島	10:46	(10:42)	4	10:46	可部	11:25	2	105	208		
751M	広島	11:07	(11:04)	4	11:07	可部	11:45	2	105	209		
753M	広島	11:26	(11:23)	4	11:26	可部	12:05	2	105	206		
755M	広島	11:46	(11:42)	4	11:46	可部	12:24	2	105	205		
757M	広島	12:07	(12:03)	4	12:07	可部	12:44	2	105	208		
759M	広島	12:26	(12:23)	4	12:26	可部	13:04	2	105	209		
761M	広島	12:46	(12:42)	4	12:46	可部	13:24	2	105	206		
763M	広島	13:07	(13:03)	4	13:07	可部	13:44	2	105	205		
765M	広島	13:26	(13:22)	4	13:26	可部	14:04	2	105	208		
767M	広島	13:46	(13:43)	4	13:46	可部	14:24	2	105	209		
769M	広島	14:07	(14:03)	4	14:07	可部	14:44	2	105	206		
771M	広島	14:26	(14:22)	4	14:26	可部	15:04	2	105	205		
773M	広島	14:46		4	14:46	可部	15:24	2	105	207		
(3939M)→775M	(呉)	(14:01)	(14:47)	2	15:07	可部	15:44	4	115	21		
777M	広島	15:21	(15:06)	4	15:21	可部	16:06	2	105	209		
3767M	広島	15:32	(15:25)	4	15:32	緑井	16:00	2	105	206		
779M	広島	15:49	(15:44)	4	15:49	可部	16:28	2	105	205		
3769M	広島	16:03	(16:00)	4	16:03	緑井	16:25	2	105	207		
781M	広島	16:14		3	16:14	可部	16:53	4	103	103		2009/9/7以降は113系103Iに変更
3771M	広島	16:26		4	16:26	緑井	16:50	2	105	204		

もみじの「まとめノート」

～～“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト～～

列車番号	始発	広島駅			終着	両数	編成		運用番号	備考
		着	番線	発			←後	前→		
783M	広島	16:38		2 16:38	可部	17:16	4	103	102	2009/9/7以降は113系102に変更
3773M	広島	16:47	(16:38)	4 16:47	緑井	17:14	2	105	206	
785M	広島	16:57		2 16:57	可部	17:39	4	103/113/115	121	
3775M	広島	17:14	(17:07)	4 17:14	緑井	17:37	2	105	207	
787M	広島	17:26	(17:17)	4 17:26	可部	18:04	2	105	205	
3777M	広島	17:38	(17:32)	4 17:38	緑井	18:04	2	105	204	
(3945M-)789M	(呉)	(16:59)	(17:41)	3 17:53	可部	18:28	4	115	2	
3779M	広島	18:02	(17:51)	4 18:02	緑井	18:26	2	105	206	
791M	広島	18:16		4 18:16	可部	18:52	4	113	151	2009/9/7以降は103系151に変更 2009年10月上旬以降は113系151に変更
3781M	広島	18:26	(18:19)	4 18:26	緑井	18:48	2	105	207	
793M	広島	18:37	(18:29)	4 18:37	可部	19:15	4	103/113/115	121	
5783M	広島	18:54	(18:43)	4 18:54	可部	19:23	2	105	204	通勤ライナー
(663M-)795M	(広)	(17:47)	(18:51)	2 19:04	可部	19:41	4	103	106	2009/9/7以降は113系106に変更
3785M	広島	19:11	(19:07)	4 19:11	緑井	19:34	2	105	206	
797M	広島	19:24	(19:16)	4 19:24	可部	20:02	4	115	2	
5787M	広島	19:40	(19:30)	4 19:40	可部	20:11	2	105	207	通勤ライナー
799M	広島	19:51		3 19:51	可部	20:30	4	105+105	201+209	
3789M	広島	20:04	(20:01)	4 20:04	緑井	20:25	4	103/113/115	121	
(957M-)821M	(三原)	(17:53)	(20:09)	2 20:11	可部	20:51	4	115	48	
5791M	広島	20:27	(20:14)	4 20:27	可部	20:59	2	105	206	通勤ライナー
823M	広島	20:38		3 20:38	可部	21:17	2	105	208	
3793M	広島	20:51	(20:38)	4 20:51	緑井	21:12	4	103	106	2009/9/7以降は113系106に変更
(3967M-)825M	(坂)	(20:22)	(20:39)	2 21:02	可部	21:41	4	113	151	2009/9/7以降は103系151に変更 2009年10月上旬以降は113系151に変更
827M	広島	21:23	(21:14)	4 21:23	可部	22:00	4	105+105	201+209	
(1963M-)829M	(安浦)	(20:08)	(21:33)	2 21:42	可部	22:19	4	103	109	2009年6月中旬以降113系161に変更 2009/9/7以降は103系161に変更
831M	広島	22:05	(21:59)	4 22:05	可部	22:40	4	105+105	207+204	
833M	広島	22:23		4 22:23	可部	23:00	2	105	202	
8841M	広島	22:42		22:42	緑井	23:11				赤ヘルナイター号 (野球開催日に運転)
835M	広島	23:01		2 23:01	可部	23:38	2	105	205	
837M	広島	23:39		4 23:39	可部	0:12	2	105	208	
839M	広島	0:10		2 0:10	可部	0:43	4	105+105	207+204	

もみじの「まとめノート」

～～“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト～～