

広島シティネットワーク 列車編成情報

〔可部線上り(可部→広島) 広島駅発着基準〕

2009年3月14日 改正

2009/11/28更新

(～2009年10月上旬運用改正)

- ※ は前改正から変更したことを示す。(時刻は除く)
- ※ は快速を示す。
- ※ 広島駅始発列車の着時刻は入線時刻を示す。
- ※ 運用について各関係機関への問い合わせなどをご遠慮ください。

列車番号	始発	広島駅				終着	両数	編成 ←後 前→	運用番号 ←後 前→	備考	
		着	番線	発	番線						
720M	可部	5:16	5:49	4		広島	5:49	4	105+105	205+208	
722M(-2920M)	可部	5:41	6:14	7	(6:16)	(坂)	(6:38)	4	105+105	201+202	広島-坂間は土休日運休
2748M	緑井	6:11	6:38	4		広島	6:38	4	115	43	土休日運休 2009年5月中旬以降は103系110に変更 2009年6月中旬以降は113系162に変更 2009/9/7以降は103系162に変更
724M	可部	6:08	6:47	4		広島	6:47	4	105+105	206+209	
2750M(-2922M)	緑井	6:42	7:06	4	(7:08)	(坂)	(7:26)	4	103/113/115	121	土休日運休
726M	可部	6:39	7:14	4		広島	7:14	4	105+105	205+208	
2752M	緑井	7:03	7:27	7		広島	7:27	4	115L	71	土休日運休
728M	可部	7:01	7:40	4		広島	7:40	4	105+105	207+204	2009/10/1以降は土休日は162
3754M	梅林	7:22	7:49	4		広島	7:49	4	115	43	2009年5月中旬以降は103系110に変更 2009年6月中旬以降は113系162に変更 2009/9/7以降は103系162に変更 2009/10/1以降は土休日は204の2連
730M(-628M-132M)	可部	7:22	8:05	4	(8:07)	(三原)	(10:46)	4	105+105W	203+213	
3756M(-5334M)	梅林	7:45	8:20	4	(8:22)	(糸崎)	(9:32)	4	115	44	広島-糸崎間はシティライナー
732M	可部	7:44	8:26	4		広島	8:26	4	105+105	206+209	
2758M	緑井	8:09	8:35	5		広島	8:35	4	105+105	201+202	土休日運休
734M	可部	8:07	8:52	4		広島	8:52	4	105+105	205+208	
2760M	緑井	8:30	8:56	7		広島	8:56	4	115	43	土休日運休 2009年5月中旬以降は103系110に変更 2009年6月中旬以降は113系162に変更 2009/9/7以降は103系162に変更 2009/10/1以降は土休日は162
736M	可部	8:28	9:06	7		広島	9:06	4	105+105	207+204	
2762M	緑井	8:54	9:18	7		広島	9:18	4	103/113/115	121	
738M(-1538M)	可部	8:49	9:26	4	(9:31)	(白市)	(10:18)	4	115	51	
740M	可部	9:09	9:47	7		広島	9:47	4	113	152	2009/9/7以降は103系152に変更 2009年10月上旬以降は113系152に変更
742M	可部	9:30	10:03	4		広島	10:03	2	105	206	
744M	可部	9:50	10:23	4		広島	10:23	2	105	205	
746M	可部	10:09	10:42	4		広島	10:42	2	105	208	
748M	可部	10:29	11:04	4		広島	11:04	2	105	209	
750M	可部	10:49	11:23	4		広島	11:23	2	105	206	
752M	可部	11:09	11:42	4		広島	11:42	2	105	205	
754M	可部	11:28	12:03	4		広島	12:03	2	105	208	
756M	可部	11:48	12:23	4		広島	12:23	2	105	209	
758M	可部	12:08	12:42	4		広島	12:42	2	105	206	
760M	可部	12:28	13:03	4		広島	13:03	2	105	205	
762M	可部	12:48	13:22	4		広島	13:22	2	105	208	
764M	可部	13:08	13:43	4		広島	13:43	2	105	209	
766M	可部	13:28	14:03	4		広島	14:03	2	105	206	
768M	可部	13:48	14:22	4		広島	14:22	2	105	205	
770M	可部	14:08	14:43	7		広島	14:43	2	105	208	
772M	可部	14:28	15:06	4		広島	15:06	2	105	209	
774M	可部	14:48	15:25	4		広島	15:25	2	105	206	
776M	可部	15:08	15:44	4		広島	15:44	2	105	205	
778M	可部	15:27	16:00	4		広島	16:00	2	105	207	
780M(-950M)	可部	15:48	16:25	7	(16:32)	(糸崎)	(18:58)	4	115	21	呉線経由
3766M	緑井	16:15	16:38	4		広島	16:38	2	105	206	
782M	可部	16:11	16:52	4		広島	16:52	2	105	209	
3768M	緑井	16:40	17:07	4		広島	17:07	2	105	207	

もみじの「まとめノート」

～“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト～

列車番号	始発	広島駅			終着	両数	編成 ←後 前→	運用番号 ←後 前→	備考	
		着	番線	発						
784M	可部	16:34	17:17	4	広島	17:17	2	105	205	
3770M	緑井	17:04	17:32	4	広島	17:32	2	105	204	
786M(-652M)	可部	16:57	17:38	7	(広)	(18:39)	4	103	103	2009/9/7以降は113系103に変更
3772M	緑井	17:27	17:51	4	広島	17:51	2	105	206	
788M(-5958M)	可部	17:21	18:03	7	(糸崎)	(20:15)	4	103	102	広島-糸崎間は呉線通勤ライナー 2009/9/7以降は113系102に変更
3774M	緑井	17:50	18:19	4	広島	18:19	2	105	207	
790M	可部	17:45	18:29	4	広島	18:29	4	103/113/115	121	
3776M	緑井	18:16	18:43	4	広島	18:43	2	105	204	
792M	可部	18:10	18:57	4	広島	18:57	2	105	205	
3778M	緑井	18:39	19:07	4	広島	19:07	2	105	206	
794M	可部	18:34	19:16	4	広島	19:16	4	115	2	
3780M	緑井	19:02	19:30	4	広島	19:30	2	105	207	
796M(-3966M)	可部	18:57	19:41	7	(坂)	(20:14)	4	113	151	2009/9/7以降は103系151に変更 2009年10月上旬以降は113系151に変更
798M	可部	19:24	20:01	4	広島	20:01	4	103/113/115	121	
3782M	緑井	19:48	20:14	4	広島	20:14	2	105	206	
820M	可部	19:45	20:38	4	広島	20:38	4	103	106	2009/9/7以降は113系106に変更
822M(-668M)	可部	20:12	20:53	7	(広)	(21:50)	4	115	2	
3784M(-1970M)	緑井	20:36	21:02	5	(安浦)	(22:45)	4	103/113/115	121	
824M	可部	20:34	21:14	4	広島	21:14	4	105+105	209+201	
826M(-670M)	可部	21:00	21:34	7	(広)	(22:40)	4	115	48	
3786M	緑井	21:19	21:44	4	広島	21:44	4	103	106	2009/9/7以降は113系106に変更
828M	可部	21:20	21:59	4	広島	21:59	4	105+105	204+207	
830M	可部	21:42	22:20	7	広島	22:20	4	105+105	208+206	
832M(-672M)	可部	22:01	22:38	7	(広)	(23:35)	4	113	151	2009/9/7以降は103系151に変更 2009年10月上旬以降は113系151に変更
834M	可部	22:23	22:56	7	広島	22:56	4	103	109	2009年6月中旬以降113系161に変更 2009/9/7以降は103系161に変更
836M	可部	22:44	23:18	7	広島	23:18	4	105+105	204+207	
838M	可部	23:03	23:36	7	広島	23:36	2	105	202	

もみじの「まとめノート」

～～広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正」とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正」を扱うサイト～～