

広島シティネットワーク 列車編成情報

〔呉線下り(広方面→広島) 広島駅発着基準〕

2009年3月14日 改正
(～2009年10月上旬運用改正)

2009/11/28更新

- ※ は前改正から変更したことを示す。(時刻は除く)
- ※ は快速を示す。
- ※ 広島駅始発列車の着時刻は入線時刻を示す。
- ※ 運用について各関係機関への問い合わせなどはご遠慮ください。

列車番号	始発	広島駅			終着	両数	編成		運用番号	備考
		着	番線	発			←後	前→		
621M(～2751M)	広島	5:00	5:48	2 (6:11)	(緑井)	(6:34)	4	103/113/115	121	広島ー緑井間は土休日運休
623M	広島	5:30	6:20	1 (6:25)	(新山口)	(9:24)	4	115	49	
1921M	竹原	5:13	6:47	3 (6:58)	(由宇)	(8:09)	3	103D	141	
625M	広島	6:18	7:14	2 (7:17)	(下関)	(11:20)	4	115	12	
5923M(～2623M)	安浦	6:17	7:17	1 (7:20)	(五日市)	(7:36)	4	103/113/115	122	安浦ー広島間は通勤ライナー 広島ー五日市間は土休日運休
2921M(～2759M)	坂	7:07	7:27	1 (7:28)	(緑井)	(7:59)	4	105+105	202+201	土休日運休
627M(～2627M)	広島	6:30	7:36	1 (7:46)	(五日市)	(8:01)	8	115L+115	86+3	広島ー五日市間は土休日運休 2009/10/1以降は土休日は3単独
629M	広島	6:50	7:49	1 (7:51)	(岩国)	(8:41)	8	103+103	105+106	2009/9/7以降は113系105+106に変更
5925M	糸崎	5:33	7:53	3	広島	7:53	8	115+115	6+11	通勤ライナー
2923M(～2763M)	坂	7:46	8:06	2 (8:08)	(緑井)	(8:39)	4	103/113/115	121	土休日運休
631M(～2629M)	広島	7:06	8:12	1 (8:14)	(五日市)	(8:29)	8	103+103	104+102	広島ー五日市間は土休日運休 土休日は広島駅3番のりば着 2009/9/7以降は113系104+102に変更
1927M(～735M)	安浦	7:03	8:21	2 (8:25)	(可部)	(9:05)	4	113	152	2009/9/7以降は103系152に変更 2009年10月上旬以降は113系152に変更
5929M	糸崎	6:03	8:25	3	広島	8:25	8	103+103	101+103	通勤ライナー 2009/9/7以降は113系101+103に変更
2925M	坂	8:16	8:35	2	広島	8:35	4	115	20	土休日運休
633M(～2631M)	広島	7:49	8:42	1 (8:44)	(五日市)	(8:59)	4	103	110	広島ー五日市間は土休日運休 土休日は広島駅2番のりば着 2009年5月中旬以降は115系43に変更
931M	糸崎	6:37	8:58	3	広島	8:58	4	103	109	2009年6月中旬以降は113系161に変更 2009/9/7以降は103系161に変更
5623M(～539M)	広島	8:23	9:02	2 (9:06)	(岩国)	(9:54)	4	115	22	広ー広島間は通勤ライナー
2927M	坂	8:52	9:11	3	広島	9:11	4	115	18	土休日運休
635M	広島	8:34	9:24	3	広島	9:24	4	115	21	
637M	広島	8:46	9:40	3 (9:48)	(岩国)	(10:36)	4	113	151	2009/9/7以降は103系151に変更 2009年10月上旬以降は113系151に変更
639M	広島	8:59	9:53	3	広島	9:53	4	113	153	2009/9/7以降は103系153に変更 2009/10/1以降は土休日は86 2009年10月上旬以降の平日は113系153に変更
641M	広島	9:18	10:14	3	広島	10:14	3	103D	131	
5625M	広島	9:38	10:21	2	広島	10:21	4	115L	84	安芸路ライナー
3931M	呉	10:01	10:47	2	広島	10:47	4	103	109	2009年6月中旬以降は113系161に変更 2009/9/7以降は103系161に変更
5627M	広島	9:55	10:53	3	広島	10:53	4	115L	74	安芸路ライナー
643M	広島	10:20	11:12	3	広島	11:12	4	115	21	
937M-5629M	三原	9:12	11:22	3	広島	11:22	3	103D	132	広ー広島間は安芸路ライナー
3933M	呉	11:01	11:43	2	広島	11:43	4	113	153	2009/9/7以降は103系153に変更 2009/10/1以降は土休日は86 2009年10月上旬以降の平日は113系153に変更
5631M	広島	11:03	11:52	3	広島	11:52	3	103D	141	安芸路ライナー
645M	広島	11:20	12:13	2	広島	12:13	4	103	105	2009/9/7以降は113系105に変更
5633M	広島	11:33	12:22	3	広島	12:22	3	103D	131	安芸路ライナー
3935M	呉	12:01	12:46	2	広島	12:46	4	103	103	2009/9/7以降は113系103に変更
5635M	広島	12:03	12:52	3	広島	12:52	4	115L	74	安芸路ライナー
647M	広島	12:20	13:13	2	広島	13:13	4	115L	88	2009/10/1以降は土休日は103系153 2009年10月上旬以降は土休日は113系153に変更
5637M	広島	12:33	13:22	3	広島	13:22	3	103D	132	安芸路ライナー
3937M	呉	13:01	13:43	2	広島	13:43	3	103	110	2009年6月中旬以降は113系162に変更 2009/9/7以降は103系162に変更
5639M	広島	13:03	13:52	3	広島	13:52	3	103D	141	安芸路ライナー
649M	広島	13:20	14:15	2 (14:21)	(新山口)	(17:09)	4	115L	80	
5641M	広島	13:30	14:22	3	広島	14:22	3	103D	131	安芸路ライナー
3939M(～775M)	呉	14:01	14:47	2 (15:07)	(可部)	(15:44)	4	115	21	
5643M	広島	13:50	14:52	3	広島	14:52	4	115L	74	安芸路ライナー
651M	広島	14:16	15:13	2	広島	15:13	4	103	108	2009/9/7以降は113系108に変更

もみじの「まとめノート」

～「広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正」とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正」を扱うサイト～

列車番号	始発	広島駅			終着	両数	編成 ←後 前→	運用番号 ←後 前→	備考	
		着	番線	発						
5645M	広島	14:33	15:23	3	広島	15:23	3	103D	132	安芸路ライナー
3941M	呉	15:01	15:43	3	広島	15:43	4	113	152	2009/9/7以降は103系152に変更 2009年10月上旬以降は113系152に変更
5647M	広島	15:02	15:52	2	広島	15:52	3	103D	141	安芸路ライナー
653M	広島	15:20	16:19	3	広島	16:19	4	103	106	2009/9/7以降は113系106に変更
5649M	広島	15:33	16:22	2	広島	16:22	3	103D	131	安芸路ライナー
3943M	呉	16:00	16:40	3	広島	16:40	4	103	107	2009/9/7以降は113系107に変更
655M	広島	16:01	17:02	3	広島	17:02	4	103	109	2009年6月中旬以降は113系161に変更 2009/9/7以降は103系161に変更
657M	広島	16:25	17:19	1 (17:21)	(岩国)	(18:11)	4	115L	74	
5651M	広島	16:36	17:24	2	広島	17:24	3	103D	132	通勤ライナー
3945M(～789M)	呉	16:59	17:41	3 (17:53)	(可部)	(18:28)	4	115	2	
659M	広島	16:58	18:03	1 (18:06)	(岩国)	(18:57)	4	113	152	2009/9/7以降は103系152に変更 2009年10月上旬以降は113系152に変更
661M	広島	17:26	18:21	3	広島	18:21	4	115	8	
3961M(～5473M)	坂	18:23	18:41	1 (18:45)	(南岩国)	(19:35)	4	115L	84	広島－南岩国間はシティライナー
663M(～795M)	広島	17:47	18:51	2 (19:04)	(可部)	(19:41)	4	103	106	2009/9/7以降は113系106に変更
665M	広島	18:07	19:04	3 (19:08)	(南岩国)	(20:03)	4	115L	75	
8235D	三原	16:19	19:12	2	広島	19:12	2	キハ47		快速「瀬戸内マリンビュー」4号
3963M	坂	19:01	19:18	1 (19:20)	(岩国)	(20:10)	4	115	8	
953M	糸崎	17:02	19:33	1 (19:37)	(岩国)	(20:29)	4	115A	オカ	
1955M(～559M)	安浦	18:20	19:46	2 (19:54)	(岩国)	(20:43)	4	103	107	2009/9/7以降は113系107に変更
3965M	坂	19:36	19:54	3	広島	19:54	4	115L	74	
957M(～821M)	三原	17:53	20:09	2 (20:11)	(可部)	(20:51)	4	115	48	
1959M(～2679M)	安浦	19:11	20:24	2 (20:30)	(五日市)	(20:46)	4	115	22	広島－五日市間は土休日運休
3967M(～825M)	坂	20:22	20:39	2 (21:02)	(可部)	(21:41)	4	113	151	2009/9/7以降は103系151に変更 2009年10月上旬以降は113系151に変更
667M	広島	19:51	20:47	1 (20:49)	(岩国)	(21:38)	4	115	11	
961M	糸崎	18:28	21:04	1 (21:06)	(岩国)	(21:55)	4	115A	オカ	
3969M	坂	21:02	21:20	2	広島	21:20	3	103D	141	
1963M(～829M)	安浦	20:08	21:33	2 (21:42)	(可部)	(22:19)	4	103	109	2009年6月中旬以降は113系161に変更 2009/9/7以降は103系161に変更
669M	広島	20:53	21:51	2	広島	21:51	8	115L+115L	91+79	
671M	広島	21:12	22:08	2	広島	22:08	4	105W+105	212+203	
673M	広島	21:39	22:29	1 (22:38)	(岩国)	(23:27)	4	115L	74	
675M	広島	22:06	22:57	3	広島	22:57	4	105W+105W	213+211	
677M	広島	22:55	23:42	3	広島	23:42	4	103/113/115	122	

もみじの「まとめノート」

～～「広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正」とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正」を扱うサイト～～