

広島シティネットワーク 列車編成情報

〔呉線上り(広島→広方面) 広島駅発着基準〕

2009年3月14日 改正
(~2009年10月上旬運用改正)

2009/11/28更新

- ※ は前改正から変更したことを示す。(時刻は除く)
- ※ は快速を示す。
- ※ 広島駅始発列車の着時刻は入線時刻を示す。
- ※ 運用について各関係機関への問い合わせなどはご遠慮ください。

| 列車番号 | 始発 | 広島駅 | | | 終着 | 両数 | 編成 ←後 前→ | 運用番号 ←後 前→ | 備考 | | |
|---|--------------|---------|--|--|--|--|--|---------------|---------|--|---|
| | | 着 | 番線 | 発 | | | | | | | |
| 924M-1738M | (岩国) (4:49) | (5:38) | 7 | 5:40 | 岡山 | 9:36 | 4 | 115 | 5 | | |
| 926M | 広島 | 6:04 | 7 | 6:04 | 糸崎 | 8:41 | 4 | 115 | 23 | | |
| (722M-)2920M | (可部) (5:41) | (6:14) | 7 | 6:16 | 坂 | 6:38 | 4 | 105+105 | 201+202 | 広島-坂間は土休日運休 | |
| 620M | 広島 | 6:31 | 4 | 6:31 | 広 | 7:33 | 4 | 103 | 110 | 2009年5月中旬以降は115系43に変更 | |
| 622M-130M | 広島 | 6:59 | 5 | 6:59 | 三原 | 9:42 | 4 | 105W+105W | 212+214 | 130Mは212の2連 | |
| (2750M-)2922M | (緑井) (6:42) | (7:06) | 7 | 7:08 | 坂 | 7:26 | 4 | 103/113/115 | 121 | 土休日運休 | |
| 624M | 広島 | 7:21 | (7:11) | 7:21 | 広 | 8:16 | 8 | 115+115 | 22+21 | | |
| 626M | (岩国) (6:35) | (7:37) | 7 | 7:39 | 広 | 8:33 | 8 | 113+113 | 151+153 | 土休日は岩国6:44発 2009/9/7以降は103系151+153に変更 2009/10/1以降は土休日は151単独 2009年10月上旬以降は113系151+153に変更 | |
| 2924M | 広島 | 7:48 | (7:43) | 3 | 7:48 | 坂 | 8:10 | 4 | 115 | 20 | 土休日運休 |
| (730M-)628M-132M | (可部) (7:22) | (8:05) | 4 | 8:07 | 三原 | 10:46 | 4 | 105+105W | 203+213 | | |
| 2926M | 広島 | 8:15 | (8:09) | 3 | 8:15 | 坂 | 8:33 | 4 | 115 | 18 | 土休日運休 |
| 630M | (新山口) (5:23) | (8:28) | 7 | 8:30 | 広 | 9:29 | 8 | 115L+115 | 84+48 | 48は徳山-広間併結 | |
| 632M | 広島 | 8:48 | (8:39) | 3 | 8:48 | 広 | 9:48 | 4 | 115L | 74 | |
| 3930M | 広島 | 9:03 | (8:58) | 3 | 9:03 | 呉 | 9:55 | 4 | 103 | 109 | 2009年6月中旬以降は113系161に変更 2009/9/7以降は103系161に変更 |
| 5620M | 広島 | 9:28 | (9:24) | 3 | 9:28 | 広 | 10:16 | 4 | 115 | 21 | 安芸路ライナー |
| 634M | (岩国) (8:46) | (9:37) | 7 | 9:39 | 広 | 10:53 | 4 | 103 | 105 | 2009/9/7以降は113系105に変更 | |
| (538M-)5622M | (岩国) (9:02) | (9:54) | 4 | 9:58 | 広 | 10:43 | 3 | 103D | 141 | 広島-広間は安芸路ライナー | |
| 8232D | 広島 | 10:06 | 7 | 10:06 | 三原 | 12:27 | 2 | キハ47 | | 快速「瀬戸内マリンビュー」1号 | |
| 3932M | 広島 | 10:09 | (9:53) | 3 | 10:09 | 呉 | 10:55 | 4 | 113 | 153 | 2009/9/7以降は103系153に変更 2009/10/1以降は土休日は86 2009年10月上旬以降の平日は113系153に変更 |
| 5624M | 広島 | 10:28 | (10:14) | 3 | 10:28 | 広 | 11:13 | 3 | 103D | 131 | 安芸路ライナー |
| 636M | (岩国) (9:42) | (10:31) | 7 | 10:38 | 広 | 11:53 | 4 | 115L | 88 | 2009/10/1以降は土休日は103系153 2009年10月上旬以降は土休日は113系153に変更 | |
| 5626M | 広島 | 10:58 | (10:53) | 3 | 10:58 | 広 | 11:43 | 4 | 115L | 74 | 安芸路ライナー |
| 3934M | 広島 | 11:09 | 7 | 11:09 | 呉 | 11:55 | 4 | 103 | 103 | 2009/9/7以降は113系103に変更 | |
| 5628M | 広島 | 11:28 | (11:22) | 3 | 11:28 | 広 | 12:13 | 3 | 103D | 132 | 安芸路ライナー |
| 638M | 広島 | 11:39 | 7 | 11:39 | 広 | 12:53 | 4 | 115L | 80 | | |
| 5630M | 広島 | 11:58 | (11:52) | 3 | 11:58 | 広 | 12:43 | 3 | 103D | 141 | 安芸路ライナー |
| 3936M | 広島 | 12:08 | 3 | 12:08 | 呉 | 12:55 | 4 | 103 | 110 | 2009年6月中旬以降は113系162に変更 2009/9/7以降は103系162に変更 | |
| 5632M | 広島 | 12:28 | (12:22) | 3 | 12:28 | 広 | 13:13 | 3 | 103D | 131 | 安芸路ライナー |
| 640M | 広島 | 12:39 | 7 | 12:39 | 広 | 13:50 | 3 | 103 | 108 | 2009/9/7以降は113系108に変更 | |
| 5634M | 広島 | 12:58 | (12:52) | 3 | 12:58 | 広 | 13:40 | 4 | 115L | 74 | 安芸路ライナー |
| 3938M | 広島 | 13:09 | 7 | 13:09 | 呉 | 13:55 | 4 | 115 | 21 | | |
| 5636M | 広島 | 13:28 | (13:22) | 3 | 13:28 | 広 | 14:13 | 3 | 103D | 132 | 安芸路ライナー |
| 642M | (岩国) (12:47) | (13:37) | 4 | 13:39 | 広 | 14:53 | 4 | 103 | 106 | 2009/9/7以降は113系106に変更 | |
| 5638M | 広島 | 13:58 | (13:52) | 3 | 13:58 | 広 | 14:43 | 3 | 103D | 141 | 安芸路ライナー |
| 3940M | 広島 | 14:09 | 7 | 14:09 | 呉 | 14:55 | 4 | 113 | 152 | 2009/9/7以降は103系152に変更 2009年10月上旬以降は113系152に変更 | |
| 5640M | 広島 | 14:28 | (14:22) | 3 | 14:28 | 広 | 15:12 | 3 | 103D | 131 | 安芸路ライナー |
| 644M | 広島 | 14:37 | 7 | 14:37 | 広 | 15:54 | 4 | 103 | 109 | 2009年6月中旬以降は113系161に変更 2009/9/7以降は103系161に変更 | |
| 5642M | 広島 | 14:58 | (14:52) | 3 | 14:58 | 広 | 15:44 | 4 | 115L | 74 | 安芸路ライナー |
| 3942M | 広島 | 15:10 | 7 | 15:10 | 呉 | 15:55 | 4 | 103 | 107 | 2009/9/7以降は113系107に変更 | |
| 5644M | 広島 | 15:29 | (15:23) | 3 | 15:29 | 広 | 16:11 | 3 | 103D | 132 | 安芸路ライナー |
| 646M | (岩国) (14:42) | (15:31) | 7 | 15:33 | 広 | 16:35 | 4 | 115 | 8 | | |
| 648M | 広島 | 15:49 | (15:43) | 3 | 15:49 | 広 | 16:46 | 4 | 113 | 152 | 2009/9/7以降は103系152に変更 2009年10月上旬以降は113系152に変更 |

もみじの「まとめノート」

~~“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト~~

| 列車番号 | 始発 | 広島駅 | | | 終着 | 両数 | 編成 ←後 前→ | 運用番号 ←後 前→ | 備考 | | |
|---------------|------|---------|---------|---|-------|----|-------------|---------------|-------------|-------|---|
| | | 着 | 番線 | 発 | | | | | | | |
| 3944M | (岩国) | (15:13) | (16:03) | 7 | 16:05 | 呉 | 16:52 | 4 | 115 | 2 | |
| 5646M | 広島 | 16:28 | (16:19) | 3 | 16:28 | 広島 | 17:09 | 4 | 103 | 106 | 通勤ライナー 2009/9/7以降は113系106に変更 |
| (780M-)950M | (可部) | (15:48) | (16:25) | 7 | 16:32 | 糸崎 | 18:58 | 4 | 115 | 21 | |
| 1952M | 広島 | 16:47 | (16:40) | 3 | 16:47 | 安浦 | 18:04 | 4 | 103 | 107 | 2009/9/7以降は113系107に変更 |
| 650M | 広島 | 17:05 | | 7 | 17:05 | 広島 | 17:57 | 4 | 115L | 75 | |
| 5954M | 広島 | 17:26 | | 7 | 17:26 | 糸崎 | 19:38 | 4 | 103 | 110 | 通勤ライナー 2009年6月中旬以降は108に変更 2009/9/7以降は113系108に変更 |
| 1956M | 広島 | 17:31 | | 3 | 17:31 | 安浦 | 19:01 | 4 | 115 | 22 | |
| (786M-)652M | (可部) | (16:57) | (17:38) | 7 | 17:46 | 広島 | 18:39 | 4 | 103 | 103 | 2009/9/7以降は113系103に変更 |
| 3960M | 広島 | 17:54 | | 7 | 17:54 | 坂 | 18:11 | 4 | 115L | 84 | |
| (788M-)5958M | (可部) | (17:21) | (18:03) | 7 | 18:06 | 糸崎 | 20:15 | 4 | 103 | 102 | 通勤ライナー 2009/9/7以降は113系102に変更 |
| 1960M | 広島 | 18:13 | | 3 | 18:13 | 安浦 | 19:31 | 4 | 103 | 109 | 2009年6月中旬以降は113系161に変更 2009/9/7以降は103系161に変更 |
| 654M | (下関) | (14:29) | (18:25) | 5 | 18:27 | 広島 | 19:20 | 4 | 115 | 11 | |
| 3962M | 広島 | 18:35 | (18:21) | 3 | 18:35 | 坂 | 18:52 | 4 | 115 | 8 | |
| (554M-)5962M | (岩国) | (17:51) | (18:46) | 7 | 18:48 | 糸崎 | 20:53 | 4 | 115L | 72 | 通勤ライナー |
| 656M | 広島 | 18:57 | | 3 | 18:57 | 広島 | 19:50 | 4 | 103 | 104 | 2009/9/7以降は113系104に変更 |
| 658M | (岩国) | (18:10) | (19:03) | 7 | 19:06 | 広島 | 20:03 | 4 | 103 | 105 | 2009/9/7以降は113系105に変更 |
| 3964M | (岩国) | (18:20) | (19:13) | 7 | 19:15 | 坂 | 19:32 | 4 | 115L | 74 | |
| 5964M | 広島 | 19:31 | | 7 | 19:31 | 三原 | 21:27 | 3 | 103D | 132 | 通勤ライナー |
| 660M | 広島 | 19:34 | (19:22) | 3 | 19:34 | 広島 | 20:29 | 4 | 115L | 85 | |
| 662M | (岩国) | (18:53) | (19:44) | 4 | 19:46 | 広島 | 20:43 | 8 | 115L+115L | 79+91 | |
| (796M-)3966M | (可部) | (18:57) | (19:41) | 7 | 19:55 | 坂 | 20:14 | 4 | 113 | 151 | 2009/9/7以降は103系151に変更 2009年10月上旬以降は113系151に変更 |
| 5966M | 広島 | 20:08 | | 7 | 20:08 | 安浦 | 21:12 | 4 | 103/113/115 | 122 | 通勤ライナー |
| 664M | 広島 | 20:12 | (19:54) | 3 | 20:12 | 広島 | 21:11 | 4 | 115L | 74 | |
| 666M | 広島 | 20:26 | | 3 | 20:26 | 広島 | 21:22 | 4 | 103 | 101 | 2009/9/7以降は113系101に変更 |
| 3968M | 広島 | 20:37 | | 7 | 20:37 | 坂 | 20:54 | 3 | 103D | 141 | |
| 5968M | 広島 | 20:48 | | 7 | 20:48 | 糸崎 | 22:57 | 4 | 103 | 108 | 通勤ライナー 2009年6月中旬以降は113系162に変更 2009/9/7以降は103系162に変更 |
| (822M-)668M | (可部) | (20:12) | (20:53) | 7 | 20:58 | 広島 | 21:50 | 4 | 115 | 2 | |
| (3784M-)1970M | (緑井) | (20:36) | (21:02) | 5 | 21:16 | 安浦 | 22:45 | 4 | 103/113/115 | 121 | |
| 8680M | 広島 | 21:30 | | | 21:30 | 坂 | 21:47 | | | | 赤ヘルナイター号 (野球開催日に運転) |
| (826M-)670M | (可部) | (21:00) | (21:34) | 7 | 21:48 | 広島 | 22:40 | 4 | 115 | 48 | |
| 1972M | 広島 | 22:14 | | 7 | 22:14 | 竹原 | 23:45 | 3 | 103D | 141 | |
| 8682M | 広島 | 22:26 | | | 22:26 | 坂 | 22:47 | | | | 赤ヘルナイター号 (野球開催日に運転) |
| (832M-)672M | (可部) | (22:01) | (22:38) | 7 | 22:45 | 広島 | 23:35 | 4 | 113 | 151 | 2009/9/7以降は103系151に変更 2009年10月上旬以降は113系151に変更 |
| 674M | (岩国) | (22:10) | (22:59) | 5 | 23:22 | 広島 | 0:11 | 4 | 115 | 11 | |
| 676M | 広島 | 23:51 | | 7 | 23:51 | 広島 | 0:41 | 3 | 103D | 131 | |
| 678M | 広島 | 0:12 | (23:42) | 3 | 0:12 | 広島 | 1:01 | 4 | 103/113/115 | 122 | |

もみじの「まとめノート」

～～「広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正」とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正」を扱うサイト～～