

広島シティネットワーク 列車編成情報

〔呉線上り(広島→広方面) 広島駅発着基準〕

2009年3月14日 改正
(~2009年10月上旬運用改正)

2009/11/28更新

- ※ は前改正から変更したことを示す。(時刻は除く)
- ※ は快速を示す。
- ※ 広島駅始発列車の着時刻は入線時刻を示す。
- ※ 運用について各関係機関への問い合わせなどはご遠慮ください。

列車番号	始発	広島駅			終着	両数	編成 ←後 前→	運用番号 ←後 前→	備考		
		着	番線	発							
924M-1738M	(岩国) (4:49)	(5:38)	7	5:40	岡山	9:36	4	115	5		
926M	広島	6:04	7	6:04	糸崎	8:41	4	115	23		
(722M-)2920M	(可部) (5:41)	(6:14)	7	6:16	坂	6:38	4	105+105	201+202	広島-坂間は土休日運休	
620M	広島	6:31	4	6:31	広	7:33	4	103	110	2009年5月中旬以降は115系43に変更	
622M-130M	広島	6:59	5	6:59	三原	9:42	4	105W+105W	212+214	130Mは212の2連	
(2750M-)2922M	(緑井) (6:42)	(7:06)	7	7:08	坂	7:26	4	103/113/115	121	土休日運休	
624M	広島	7:21	(7:11)	7:21	広	8:16	8	115+115	22+21		
626M	(岩国) (6:35)	(7:37)	7	7:39	広	8:33	8	113+113	151+153	土休日は岩国6:44発 2009/9/7以降は103系151+153に変更 2009/10/1以降は土休日は151単独 2009年10月上旬以降は113系151+153に変更	
2924M	広島	7:48	(7:43)	3	7:48	坂	8:10	4	115	20	土休日運休
(730M-)628M-132M	(可部) (7:22)	(8:05)	4	8:07	三原	10:46	4	105+105W	203+213		
2926M	広島	8:15	(8:09)	3	8:15	坂	8:33	4	115	18	土休日運休
630M	(新山口) (5:23)	(8:28)	7	8:30	広	9:29	8	115L+115	84+48	48は徳山-広間併結	
632M	広島	8:48	(8:39)	3	8:48	広	9:48	4	115L	74	
3930M	広島	9:03	(8:58)	3	9:03	呉	9:55	4	103	109	2009年6月中旬以降は113系161に変更 2009/9/7以降は103系161に変更
5620M	広島	9:28	(9:24)	3	9:28	広	10:16	4	115	21	安芸路ライナー
634M	(岩国) (8:46)	(9:37)	7	9:39	広	10:53	4	103	105	2009/9/7以降は113系105に変更	
(538M-)5622M	(岩国) (9:02)	(9:54)	4	9:58	広	10:43	3	103D	141	広島-広間は安芸路ライナー	
8232D	広島	10:06	7	10:06	三原	12:27	2	キハ47		快速「瀬戸内マリンビュー」1号	
3932M	広島	10:09	(9:53)	3	10:09	呉	10:55	4	113	153	2009/9/7以降は103系153に変更 2009/10/1以降は土休日は86 2009年10月上旬以降の平日は113系153に変更
5624M	広島	10:28	(10:14)	3	10:28	広	11:13	3	103D	131	安芸路ライナー
636M	(岩国) (9:42)	(10:31)	7	10:38	広	11:53	4	115L	88	2009/10/1以降は土休日は103系153 2009年10月上旬以降は土休日は113系153に変更	
5626M	広島	10:58	(10:53)	3	10:58	広	11:43	4	115L	74	安芸路ライナー
3934M	広島	11:09	7	11:09	呉	11:55	4	103	103	2009/9/7以降は113系103に変更	
5628M	広島	11:28	(11:22)	3	11:28	広	12:13	3	103D	132	安芸路ライナー
638M	広島	11:39	7	11:39	広	12:53	4	115L	80		
5630M	広島	11:58	(11:52)	3	11:58	広	12:43	3	103D	141	安芸路ライナー
3936M	広島	12:08	3	12:08	呉	12:55	4	103	110	2009年6月中旬以降は113系162に変更 2009/9/7以降は103系162に変更	
5632M	広島	12:28	(12:22)	3	12:28	広	13:13	3	103D	131	安芸路ライナー
640M	広島	12:39	7	12:39	広	13:50	3	103	108	2009/9/7以降は113系108に変更	
5634M	広島	12:58	(12:52)	3	12:58	広	13:40	4	115L	74	安芸路ライナー
3938M	広島	13:09	7	13:09	呉	13:55	4	115	21		
5636M	広島	13:28	(13:22)	3	13:28	広	14:13	3	103D	132	安芸路ライナー
642M	(岩国) (12:47)	(13:37)	4	13:39	広	14:53	4	103	106	2009/9/7以降は113系106に変更	
5638M	広島	13:58	(13:52)	3	13:58	広	14:43	3	103D	141	安芸路ライナー
3940M	広島	14:09	7	14:09	呉	14:55	4	113	152	2009/9/7以降は103系152に変更 2009年10月上旬以降は113系152に変更	
5640M	広島	14:28	(14:22)	3	14:28	広	15:12	3	103D	131	安芸路ライナー
644M	広島	14:37	7	14:37	広	15:54	4	103	109	2009年6月中旬以降は113系161に変更 2009/9/7以降は103系161に変更	
5642M	広島	14:58	(14:52)	3	14:58	広	15:44	4	115L	74	安芸路ライナー
3942M	広島	15:10	7	15:10	呉	15:55	4	103	107	2009/9/7以降は113系107に変更	
5644M	広島	15:29	(15:23)	3	15:29	広	16:11	3	103D	132	安芸路ライナー
646M	(岩国) (14:42)	(15:31)	7	15:33	広	16:35	4	115	8		
648M	広島	15:49	(15:43)	3	15:49	広	16:46	4	113	152	2009/9/7以降は103系152に変更 2009年10月上旬以降は113系152に変更

もみじの「まとめノート」

~~“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト~~

列車番号	始発	広島駅			終着	両数	編成		運用番号		備考
		着	番線	発			←後 前→	←後 前→			
3944M	(岩国)	(15:13)	(16:03)	7	16:05	呉	16:52	4	115	2	
5646M	広島	16:28	(16:19)	3	16:28	広島	17:09	4	103	106	通勤ライナー 2009/9/7以降は113系106に変更
(780M-)950M	(可部)	(15:48)	(16:25)	7	16:32	糸崎	18:58	4	115	21	
1952M	広島	16:47	(16:40)	3	16:47	安浦	18:04	4	103	107	2009/9/7以降は113系107に変更
650M	広島	17:05		7	17:05	広島	17:57	4	115L	75	
5954M	広島	17:26		7	17:26	糸崎	19:38	4	103	110	通勤ライナー 2009年6月中旬以降は108に変更 2009/9/7以降は113系108に変更
1956M	広島	17:31		3	17:31	安浦	19:01	4	115	22	
(786M-)652M	(可部)	(16:57)	(17:38)	7	17:46	広島	18:39	4	103	103	2009/9/7以降は113系103に変更
3960M	広島	17:54		7	17:54	坂	18:11	4	115L	84	
(788M-)5958M	(可部)	(17:21)	(18:03)	7	18:06	糸崎	20:15	4	103	102	通勤ライナー 2009/9/7以降は113系102に変更
1960M	広島	18:13		3	18:13	安浦	19:31	4	103	109	2009年6月中旬以降は113系161に変更 2009/9/7以降は103系161に変更
654M	(下関)	(14:29)	(18:25)	5	18:27	広島	19:20	4	115	11	
3962M	広島	18:35	(18:21)	3	18:35	坂	18:52	4	115	8	
(554M-)5962M	(岩国)	(17:51)	(18:46)	7	18:48	糸崎	20:53	4	115L	72	通勤ライナー
656M	広島	18:57		3	18:57	広島	19:50	4	103	104	2009/9/7以降は113系104に変更
658M	(岩国)	(18:10)	(19:03)	7	19:06	広島	20:03	4	103	105	2009/9/7以降は113系105に変更
3964M	(岩国)	(18:20)	(19:13)	7	19:15	坂	19:32	4	115L	74	
5964M	広島	19:31		7	19:31	三原	21:27	3	103D	132	通勤ライナー
660M	広島	19:34	(19:22)	3	19:34	広島	20:29	4	115L	85	
662M	(岩国)	(18:53)	(19:44)	4	19:46	広島	20:43	8	115L+115L	79+91	
(796M-)3966M	(可部)	(18:57)	(19:41)	7	19:55	坂	20:14	4	113	151	2009/9/7以降は103系151に変更 2009年10月上旬以降は113系151に変更
5966M	広島	20:08		7	20:08	安浦	21:12	4	103/113/115	122	通勤ライナー
664M	広島	20:12	(19:54)	3	20:12	広島	21:11	4	115L	74	
666M	広島	20:26		3	20:26	広島	21:22	4	103	101	2009/9/7以降は113系101に変更
3968M	広島	20:37		7	20:37	坂	20:54	3	103D	141	
5968M	広島	20:48		7	20:48	糸崎	22:57	4	103	108	通勤ライナー 2009年6月中旬以降は113系162に変更 2009/9/7以降は103系162に変更
(822M-)668M	(可部)	(20:12)	(20:53)	7	20:58	広島	21:50	4	115	2	
(3784M-)1970M	(緑井)	(20:36)	(21:02)	5	21:16	安浦	22:45	4	103/113/115	121	
8680M	広島	21:30			21:30	坂	21:47				赤ヘルナイター号 (野球開催日に運転)
(826M-)670M	(可部)	(21:00)	(21:34)	7	21:48	広島	22:40	4	115	48	
1972M	広島	22:14		7	22:14	竹原	23:45	3	103D	141	
8682M	広島	22:26			22:26	坂	22:47				赤ヘルナイター号 (野球開催日に運転)
(832M-)672M	(可部)	(22:01)	(22:38)	7	22:45	広島	23:35	4	113	151	2009/9/7以降は103系151に変更 2009年10月上旬以降は113系151に変更
674M	(岩国)	(22:10)	(22:59)	5	23:22	広島	0:11	4	115	11	
676M	広島	23:51		7	23:51	広島	0:41	3	103D	131	
678M	広島	0:12	(23:42)	3	0:12	広島	1:01	4	103/113/115	122	

もみじの「まとめノート」

～～「広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正」とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正」を扱うサイト～～