

# 広島シティネットワーク 列車編成情報

## 〔可部線上り(可部→広島) 広島駅発着基準〕

2011年3月12日 改正

2011/7/17更新

※        は前改正から変更したことを示す。(時刻は除く)

※ 運用について各関係機関への問い合わせなどをご遠慮ください。

列車番号	始発	広島駅			終着	両数	編成 ←後 前→	運用番号 ←後 前→	備考	
		着	番線	発						
720M	可部	5:16	5:49	5	広島	5:49	2	105	208	
722M	可部	5:37	6:14	4	広島	6:14	4	105+105	206+209	
2748M	緑井	6:09	6:39	4	広島	6:39	4	105+105	204+207	土休日運休
724M	可部	6:06	6:47	4	広島	6:47	4	105+105	203+201	
2750M(-2922M)	緑井	6:39	7:06	7	(坂)	(7:26)	4	113	109	土休日運休
726M	可部	6:37	7:17	4	広島	7:17	4	105+105	205+202	
2752M	緑井	7:00	7:27	7	広島	7:27	4	115L	71	土休日運休
728M	可部	6:58	7:40	4	広島	7:40	4	105+105	206+209	
3754M	梅林	7:20	7:49	4	広島	7:49	4	105+105	204+207	土休日は204の2連
730M(-628M-132M)	可部	7:19	8:05	4	(三原)	(10:43)	4	105+105W	208+213	広-三原間は213の2連
3756M	梅林	7:43	8:20	7	広島	8:20	4	115L	87	
732M	可部	7:43	8:26	4	広島	8:26	4	105+105	203+201	
2758M	緑井	8:09	8:35	5	広島	8:35	4	113	113	土休日運休
734M	可部	8:07	8:52	4	広島	8:52	4	105+105	205+202	
2760M	緑井	8:30	8:56	7	広島	8:56	4	105+105	204+207	土休日運休
736M	可部	8:28	9:06	7	広島	9:06	4	105+105	206+209	
2762M	緑井	8:54	9:18	7	広島	9:18	4	113	109	土休日運休
738M(-5620M)	可部	8:49	9:26	4	(広)	(10:13)	4	115	52	広島-広間は安芸路ライナー 4/2~7、広島-広間は車両保守部品 不足ダイヤのため運休
740M	可部	9:09	9:47	7	広島	9:47	4	113	104	
742M	可部	9:30	10:03	4	広島	10:03	2	105	203	
744M	可部	9:50	10:23	4	広島	10:23	2	105	205	
746M	可部	10:09	10:42	4	広島	10:42	2	105	202	4/2~7、車両保守部品不足ダイヤの ため運休
748M	可部	10:29	11:03	4	広島	11:03	2	105	204	
750M	可部	10:49	11:23	4	広島	11:23	2	105	203	4/2~7、車両保守部品不足ダイヤの ため運休
752M	可部	11:09	11:42	4	広島	11:42	2	105	205	
754M	可部	11:28	12:03	4	広島	12:03	2	105	202	4/2~7、車両保守部品不足ダイヤの ため運休
756M	可部	11:48	12:23	4	広島	12:23	2	105	204	
758M	可部	12:08	12:42	4	広島	12:42	2	105	203	4/2~7、車両保守部品不足ダイヤの ため運休
760M	可部	12:28	13:03	4	広島	13:03	2	105	205	
762M	可部	12:48	13:22	4	広島	13:22	2	105	202	4/2~7、車両保守部品不足ダイヤの ため運休
764M	可部	13:08	13:43	4	広島	13:43	2	105	204	
766M	可部	13:28	14:03	4	広島	14:03	2	105	203	4/2~7、車両保守部品不足ダイヤの ため運休
768M	可部	13:48	14:22	4	広島	14:22	2	105	205	
770M	可部	14:08	14:43	7	広島	14:43	2	105	202	4/2~7、車両保守部品不足ダイヤの ため運休
772M	可部	14:28	15:06	4	広島	15:06	2	105	204	
774M	可部	14:48	15:23	4	広島	15:23	2	105	203	4/2~7、車両保守部品不足ダイヤの ため運休
776M	可部	15:08	15:42	4	広島	15:42	2	105	205	
778M	可部	15:27	16:00	4	広島	16:00	2	105	209	4/2~7、車両保守部品不足ダイヤの ため運休
780M(-950M)	可部	15:48	16:25	7	(糸崎)	(18:59)	4	115	16	呉線経由
782M	可部	16:11	16:51	5	広島	16:51	4	113	103	
3768M	緑井	16:40	17:07	4	広島	17:07	2	105	209	
784M	可部	16:34	17:19	4	広島	17:19	2	105	205	
3770M	緑井	17:04	17:32	4	広島	17:32	2	105	202	
786M(-652M)	可部	16:57	17:37	7	(広)	(18:39)	4	113	113	
3772M	緑井	17:27	17:51	4	広島	17:51	2	105	204	
788M(-5958M)	可部	17:21	18:03	7	(糸崎)	(20:15)	4	113	106	広島-糸崎間は呉線通勤ライナー
3774M	緑井	17:50	18:19	4	広島	18:19	2	105	209	
790M	可部	17:45	18:29	4	広島	18:29	4	113	112	赤ヘルナイト号運転日は121の4連
3776M	緑井	18:16	18:43	4	広島	18:43	2	105	202	
792M	可部	18:10	18:56	7	広島	18:56	2	105	205	
3778M	緑井	18:39	19:07	4	広島	19:07	2	105	204	
794M	可部	18:34	19:16	4	広島	19:16	4	115	18	
3780M	緑井	19:02	19:30	4	広島	19:30	2	105	209	

もみじの「まとめノート」

~~~広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト~~~

| 列車番号         | 始発 | 広島駅   |       |           | 終着   | 両数      | 編成<br>←後 前→ | 運用番号<br>←後 前→ | 備考      |                                                 |
|--------------|----|-------|-------|-----------|------|---------|-------------|---------------|---------|-------------------------------------------------|
|              |    | 着     | 番線    | 発         |      |         |             |               |         |                                                 |
| 796M(-2966M) | 可部 | 18:57 | 19:41 | 7 (19:55) | (坂)  | (20:14) | 4           | 113           | 103     | 広島-坂間は土休日運休                                     |
| 798M         | 可部 | 19:24 | 20:01 | 4         | 広島   | 20:01   | 4           | 113           | 112     | 赤ヘルナイター号運転日は121の4連                              |
| 3782M        | 緑井 | 19:48 | 20:14 | 4         | 広島   | 20:14   | 2           | 105           | 204     |                                                 |
| 820M(-5968M) | 可部 | 19:45 | 20:38 | 7 (20:49) | (糸崎) | (22:57) | 4           | 113           | 109     | 広島-糸崎間は呉線通勤ライナー                                 |
| 822M(-668M)  | 可部 | 20:12 | 20:55 | 7 (21:00) | (広)  | (21:50) | 4           | 115           | 18      |                                                 |
| 3784M        | 緑井 | 20:37 | 21:04 | 5         | 広島   | 21:04   | 4           | 113           | 112     | 赤ヘルナイター号運転日は121の4連                              |
| 824M         | 可部 | 20:34 | 21:11 | 4         | 広島   | 21:11   | 4           | 105+105       | 203+206 |                                                 |
| 826M         | 可部 | 21:00 | 21:36 | 7         | 広島   | 21:36   | 4           | 115           | 44      | 赤ヘルナイター号運転日は8682Mへ                              |
| 3786M(-670M) | 緑井 | 21:27 | 21:51 | 7 (22:10) | (広)  | (23:15) | 4           | 113           | 103     |                                                 |
| 828M         | 可部 | 21:23 | 22:06 | 4         | 広島   | 22:06   | 4           | 105+105       | 202+209 |                                                 |
| 2788M        | 緑井 | 21:58 | 22:20 | 4         | 広島   | 22:20   | 2           | 105           | 207     | 土休日運休<br>赤ヘルナイター号運転日は112の4連                     |
| 830M         | 可部 | 21:54 | 22:32 | 7         | 広島   | 22:32   | 2           | 105           | 204     |                                                 |
| 832M         | 可部 | 22:08 | 22:47 | 4         | 広島   | 22:47   | 2           | 105           | 205     | 赤ヘルナイター号運転日は201の2連<br>赤ヘルナイター号運転日は広島駅7<br>番のりば着 |
| 834M         | 可部 | 22:32 | 23:09 | 5         | 広島   | 23:09   | 4           | 113           | 108     |                                                 |
| 836M         | 可部 | 22:54 | 23:37 | 7         | 広島   | 23:37   | 4           | 105+105       | 203+206 |                                                 |
| 838M         | 可部 | 23:20 | 23:57 | 4         | 広島   | 23:57   | 2           | 105           | 207     | 赤ヘルナイター号運転日は112の4連                              |

もみじの「まとめノート」

～～「広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正」とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正」を扱うサイト～～