

広島シティネットワーク 列車編成情報

〔可部線下り(広島→可部) 広島駅発着基準〕

2012年3月17日 改正

2012/12/30更新

- ※ は前改正から変更したことを示す。(時刻は除く)
- ※ は快速を示す。
- ※ 広島駅始発列車の着時刻は入線時刻を示す。
- ※ 運用について各関係機関への問い合わせなどはご連絡ください。

列車番号	始発	広島駅			終着	両数	編成 一後 前一	運用番号 一後 前一	備考
		着	番線	発					
2749M	広島	5:43		3 5:43	線井	6:05	4 105+105	203+207	土休日運休
721M	広島	5:57		3 5:57	可部	6:32	4 105+105	202+208	
(621M)→2751M	(広島)	(4:56)	(5:46)	2 6:08	線井	6:30	4 113	109	広島-線井間は土休日運休
723M	広島	6:17	(6:14)	4 6:17	可部	6:54	4 105+105	205+206	
2753M	広島	6:24		3 6:24	線井	6:50	4 115L	71	土休日運休
725M	広島	6:36		3 6:36	可部	7:15	4 105W+105	213+204	
3755M	広島	6:44	(6:39)	4 6:44	梅林	7:16	4 105+105	203+207	土休日は207の2連
727M	広島	7:01	(6:47)	4 7:01	可部	7:39	4 105+105	201+209	
(5923M)→3757M	(竹原)	(5:44)	(7:09)	2 7:11	梅林	7:39	4 113	121	竹原-広島間は通勤ライナー
729M	広島	7:21	(7:17)	4 7:21	可部	8:03	4 105+105	202+208	
(2921M)→2759M	(坂)	(7:07)	(7:26)	3 7:30	線井	7:58	4 113	107	土休日運休
731M	広島	7:43	(7:40)	4 7:43	可部	8:24	4 105+105	205+206	
2761M	広島	7:53	(7:49)	4 7:53	線井	8:18	4 105+105	203+207	土休日運休
(5429M)→733M	(白市)	(7:04)	(7:46)	2 8:02	可部	8:45	4 115L	74	白市-広島間は通勤ライナー 白市-広島間は土休日運休
(2923M)→2763M	(坂)	(7:46)	(8:06)	2 8:08	線井	8:39	4 113	109	土休日運休
(1927M)→735M	(安浦)	(7:06)	(8:23)	2 8:25	可部	9:05	4 113	104	
737M	広島	8:47	(8:26)	4 8:47	可部	9:26	2 105	209	
739M	広島	9:02	(8:52)	4 9:02	可部	9:46	2 105	208	
741M	広島	9:23	(8:52)	4 9:23	可部	10:06	2 105	202	
743M	広島	9:42		4 9:42	可部	10:26	2 105	207	
745M	広島	10:07	(10:03)	4 10:07	可部	10:46	2 105	209	
747M	広島	10:26	(10:23)	4 10:26	可部	11:05	2 105	208	
749M	広島	10:46	(10:42)	4 10:46	可部	11:25	2 105	202	
751M	広島	11:07	(11:03)	4 11:07	可部	11:45	2 105	207	
753M	広島	11:26	(11:23)	4 11:26	可部	12:05	2 105	209	
755M	広島	11:46	(11:42)	4 11:46	可部	12:24	2 105	208	
757M	広島	12:07	(12:03)	4 12:07	可部	12:44	2 105	202	
759M	広島	12:26	(12:23)	4 12:26	可部	13:04	2 105	207	
761M	広島	12:46	(12:42)	4 12:46	可部	13:24	2 105	209	
763M	広島	13:07	(13:03)	4 13:07	可部	13:44	2 105	208	
765M	広島	13:26	(13:22)	4 13:26	可部	14:04	2 105	202	
767M	広島	13:46	(13:43)	4 13:46	可部	14:24	2 105	207	
769M	広島	14:07	(14:03)	4 14:07	可部	14:44	2 105	209	
771M	広島	14:26	(14:22)	4 14:26	可部	15:04	2 105	208	
773M	広島	14:46		4 14:46	可部	15:24	2 105	205	
775M	広島	15:07		2 15:07	可部	15:44	4 115	11	
777M	広島	15:19		3 15:19	可部	16:06	4 113	103	
779M	広島	15:51	(15:42)	4 15:51	可部	16:28	2 105	208	
3769M	広島	16:03	(16:00)	4 16:03	線井	16:25	2 105	205	
781M	広島	16:15		4 16:15	可部	16:53	4 113	113	
3771M	広島	16:26		4 16:26	線井	16:50	2 105	209	
783M	広島	16:38	(16:32)	4 16:38	可部	17:17	4 113	112	
3773M	広島	16:49		4 16:49	線井	17:14	2 105	203	
785M	広島	16:57		2 16:57	可部	17:40	4 113	106	
3775M	広島	17:14	(17:07)	4 17:14	線井	17:37	2 105	205	
787M	広島	17:26	(17:19)	4 17:26	可部	18:05	2 105	208	
3777M	広島	17:38	(17:32)	4 17:38	線井	18:04	2 105	209	
(3945M)→789M	(呉)	(17:00)	(17:42)	3 17:53	可部	18:29	4 115	3	
3779M	広島	18:02	(17:52)	4 18:02	線井	18:26	2 105	203	
791M	広島	18:16		4 18:16	可部	18:53	4 113	103	
3781M	広島	18:26	(18:19)	4 18:26	線井	18:48	2 105	205	
793M	広島	18:37	(18:29)	4 18:37	可部	19:15	4 113	106	
3783M	広島	18:52	(18:43)	4 18:52	線井	19:14	2 105	209	
795M	広島	19:02		2 19:02	可部	19:42	4 113	109	
3785M	広島	19:11	(19:07)	4 19:11	線井	19:36	2 105	203	
797M	広島	19:23	(19:16)	4 19:23	可部	20:05	4 115	3	
3787M	広島	19:39	(19:30)	4 19:39	線井	20:01	2 105	205	
799M	広島	19:50		3 19:50	可部	20:30	4 105+105	202+206	赤ヘルナイター号運転日は88の4連
3789M	広島	20:04	(20:01)	4 20:04	線井	20:26	4 113	106	
(669M)→821M	(広島)	(19:13)	(20:09)	2 20:13	可部	20:53	4 113	108	
823M	広島	20:27	(20:14)	4 20:27	可部	21:04	2 105	203	
825M	広島	20:47	(20:45)	4 20:47	可部	21:25	2 105	205	赤ヘルナイター号運転日は209+208の4連
(2967M)→3791M	(坂)	(20:24)	(20:41)	2 20:59	線井	21:20	4 113	103	坂-広島間は土休日運休
827M	広島	21:15	(21:09)	4 21:15	可部	21:53	4 105+105	202+206	赤ヘルナイター号運転日は88の4連
2793M	広島	21:27		4 21:27	線井	21:52	2 105	207	土休日運休
829M	広島	21:49	(21:44)	4 21:49	可部	22:27	4 113	108	
831M	広島	22:13		4 22:13	可部	22:50	4 105+105	209+208	
833M	広島	22:30	(22:18)	4 22:30	可部	23:11	2 105	203	
835M	広島	23:00	(22:47)	4 23:00	可部	23:38	2 105	205	赤ヘルナイター号運転日は204+205の4連
837M	広島	23:30		2 23:30	可部	0:04	2 105	204	赤ヘルナイター号運転日は207の2連
839M	広島	0:04	(23:57)	4 0:04	可部	0:37	2 105	203	

もみじの「まとめノート」

～「広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正」とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正」を扱うサイト～