

広島シティネットワーク 列車編成情報

[可部線上り(可部→広島) 広島駅発着基準]

2013年3月16日 改正

2014/02/22更新

※ は前改正から変更したことを示す。(時刻は除く)

※ 運用について各関係機関への問い合わせなどはご遠慮ください。

列車番号	始発	広島駅			終着	両数	編成 一後 前一	運用番号 一後 前一	備考
		着	番線	発					
720M	可部	5:13	5:46	5	広島	5:46	2	105	204
722M	可部	5:37	6:14	4	広島	6:14	4	105+105	206+205
2748M	緑井	6:09	6:39	4	広島	6:39	4	105+105	207+203
724M	可部	6:06	6:47	4	広島	6:47	4	105+105	209+201
2750M(-2922M)	緑井	6:39	7:06	7 (7:08)	(坂)	(7:26)	4	113	109
726M	可部	6:37	7:17	4	広島	7:17	4	105+105	208+202
2752M	緑井	7:00	7:27	4	広島	7:27	4	113	102
728M	可部	6:58	7:40	4	広島	7:40	4	105+105	206+205
3754M	梅林	7:20	7:49	4	広島	7:49	4	105+105	207+203
730M(-626M)	可部	7:19	8:05	4 (8:07)	(広)	(9:13)	4	105+105W	204+211
3756M	梅林	7:43	8:20	7	広島	8:20	4	113	103
732M	可部	7:43	8:26	4	広島	8:26	4	105+105	209+201
2758M	緑井	8:09	8:35	5	広島	8:35	4	113	102
734M	可部	8:07	8:52	4	広島	8:52	4	105+105	208+202
2760M	緑井	8:30	8:56	7	広島	8:56	4	105+105	207+203
736M	可部	8:28	9:06	7	広島	9:06	4	105+105	206+205
2762M	緑井	8:54	9:18	7	広島	9:18	4	113	109
738M(-5620M)	可部	8:49	9:26	4 (9:28)	(広)	(10:12)	4	115L	74
740M	可部	9:09	9:47	7	広島	9:47	4	113	104
742M	可部	9:30	10:03	4	広島	10:03	2	105	209
744M	可部	9:50	10:23	4	広島	10:23	2	105	208
746M	可部	10:09	10:42	4	広島	10:42	2	105	202
748M	可部	10:29	11:03	4	広島	11:03	2	105	207
750M	可部	10:49	11:23	4	広島	11:23	2	105	209
752M	可部	11:09	11:42	4	広島	11:42	2	105	208
754M	可部	11:28	12:03	4	広島	12:03	2	105	202
756M	可部	11:48	12:23	4	広島	12:23	2	105	207
758M	可部	12:08	12:42	4	広島	12:42	2	105	209
760M	可部	12:28	13:03	4	広島	13:03	2	105	208
762M	可部	12:48	13:22	4	広島	13:22	2	105	202
764M	可部	13:08	13:43	4	広島	13:43	2	105	207
766M	可部	13:28	14:03	4	広島	14:03	2	105	209
768M	可部	13:48	14:22	4	広島	14:22	2	105	208
770M	可部	14:08	14:43	7	広島	14:43	2	105	202
772M	可部	14:28	15:07	4	広島	15:07	2	105	207
774M	可部	14:48	15:23	4	広島	15:23	2	105	209
776M	可部	15:08	15:44	4	広島	15:44	2	105	208
778M	可部	15:27	16:00	4	広島	16:00	2	105	205
780M(-950M)	可部	15:48	16:25	7 (16:31)	(糸崎)	(19:02)	4	115	15
782M	可部	16:11	16:51	5	広島	16:51	4	113	103
3768M	緑井	16:40	17:07	4	広島	17:07	2	105	205
784M	可部	16:34	17:19	4	広島	17:19	2	105	208
3770M	緑井	17:04	17:32	4	広島	17:32	2	105	209
786M(-652M)	可部	16:57	17:37	7 (17:46)	(広)	(18:41)	4	113	113
3772M	緑井	17:27	17:52	4	広島	17:52	2	105	203
788M(-5958M)	可部	17:21	18:03	7 (18:06)	(糸崎)	(20:23)	4	113	112
3774M	緑井	17:50	18:19	4	広島	18:19	2	105	205
790M	可部	17:45	18:29	4	広島	18:29	4	115L	88
3776M	緑井	18:16	18:43	4	広島	18:43	2	105	209
792M	可部	18:10	18:56	7	広島	18:56	2	105	208
3778M	緑井	18:39	19:07	4	広島	19:07	2	105	203
794M	可部	18:34	19:16	4	広島	19:16	4	115	3
3780M	緑井	19:04	19:30	4	広島	19:30	2	105	205
796M(-2966M)	可部	18:57	19:41	7 (19:55)	(坂)	(20:15)	4	113	102
3782M	緑井	19:27	19:49	5	広島	19:49	2	105	209
798M	可部	19:24	20:01	4	広島	20:01	4	115L	88
3784M	緑井	19:51	20:14	4	広島	20:14	2	105	203
820M(-5968M)	可部	19:46	20:38	7 (20:50)	(糸崎)	(22:59)	4	114	109
3786M	緑井	20:16	20:45	4	広島	20:45	2	105	205
822M(-384M)	可部	20:12	20:51	5 (20:54)	(糸崎)	(22:12)	4	115	3
3788M	緑井	20:39	21:04	7	広島	21:04	4	115L	88
824M	可部	20:34	21:09	4	広島	21:09	4	105+105	206+202
826M	可部	21:07	21:44	4	広島	21:44	4	113	108
3790M(-672M)	緑井	21:37	22:02	7 (22:05)	(広)	(23:12)	4	113	103
828M	可部	21:35	22:18	4	広島	22:18	2	105	203
2792M	緑井	22:11	22:34	5	広島	22:34	2	105	207
830M	可部	22:08	22:47	4	広島	22:47	2	105	205
832M	可部	22:32	23:06	4	広島	23:06	4	113	108
834M	可部	22:54	23:35	4	広島	23:35	4	105+105	206+202
836M	可部	23:18	23:57	4	広島	23:57	2	105	203

もみじの「まとめノート」

～「広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正」とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正を扱うサイト～