

広島シティネットワーク 車両編成表

〔113系 借入編成〕

2008/06/28更新

広島運転所・下関地域鉄道部下関車両管理室

※過去に在籍した編成（現在、配置なし）

	←系崎方面		下関方面→		備 考
	クハ111	モハ113	モハ112	クハ111	
(F12)	5149	5105	5105	5492	2003年10月下旬～、網干所から下関部へ貸出。 2005年1月中旬、廃車。
(F15)	5064	5027	5027	5314	旧岡山区B02→網干所留置→2005年9月下旬、下関部へ回送。 2005年10月改正より下関地区で運用開始。 2006年3月下旬、モハ5027ユニットは宮原所へ返却。 2006年5月中旬、クハ5064・クハ5314は廃車。
(F20)	5138	5023	5023	5412	2004年5月中旬～、網干所から下関部へ貸出。 編成番号は元F16。 下関地区の予備編成として使用。 2007年5月上旬、下関から広島へ回送。 広島地区の予備編成として使用。 2007年12月中旬、広島から幡生へ回送。廃車。
(F21)	5276	5039	5039	5392	2004年5月中旬～、網干所から広島所へ貸出。 2005年3月中旬、編成番号F06からF21に変更。 広島地区予備運用を中心に充当。 2007年5月中旬、広島から幡生へ回送。廃車。
(F404)	5255	7057	7057	5561	元岡山区B03 JR宝塚線復旧後、宮原所S37として宝塚線で運用。 2005年9月下旬、下関部へ回送。 2005年10月改正より下関地区で運用開始。 2006年3月下旬、宮原所へ返却。

	…湘南色
	…瀬戸内色

もみじの「まとめノート」

～“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト～