

広島シティネットワーク 車両編成表

〔103系 B・E編成〕

2011/05/22更新

広島運転所

※過去に在籍した編成（現在、配置なし）

	←糸崎方面		岩国方面→		備 考
	クハ103	モハ103	モハ102	クハ103	
(E01)	94	235	390	156	2005年1月中旬、廃車。
(E02)	147	234	379	146	2004年6月上旬、廃車。
(E03)	153	231	386	152	2004年12月上旬、廃車。
(E04)	821	479	635	828	2003年10月、宮原所より転入。 2004年11月中旬、青色から瀬戸内色へ塗色変更。 2005年7～8月、吹田工場で整備。 クハ128・クハ118が宮原所へ転属。 クハ821・クハ828に差し替え。 (JR東日本京葉車両センターより転入、高運転台車) 2010年2月下旬、岡山区へ回送。H21編成に。 2010年3月下旬、岡山から下関へ回送。 2010年6月下旬、廃車。
(E05)	227	437	593	228	2004年12月上旬、岡山区から転入。→中旬、運用開始。 (元岡山区H04、マスカット色) 2008年3月中旬、マスカット色から瀬戸内色に塗色変更。 2008年12月中旬、岡山区へ回送。H19編成に。 2010年11月上旬、下関へ回送。 2010年11月上旬、廃車。
(E06)	209	314	470	210	2005年1月上旬、岡山区から転入、運用開始。 (元岡山区H02、マスカット色) 2006年12月上旬、マスカット色から瀬戸内色に塗色変更。 2009年10月上旬、広島から下関へ回送。 2009年10月中旬、下関から広島へ回送。 2009年10月中旬、広島から吹田へ回送。 2009年10月下旬、廃車。
(E07)	233	493	649	234	2005年5月下旬、岡山区から転入、運用開始。 (元岡山区H05、マスカット色) 2007年11月上旬、マスカット色から瀬戸内色に塗色変更。 2011年3月上旬、廃車。
(B01)	183	29	29	98	2009年6月中旬、岡山区へ回送。H20編成に。 2010年12月上旬、下関へ回送。 2010年12月上旬、廃車。
(B02)	37	477	633	38	2009年2月下旬、廃車。
(B03)	151	478	634	150	2008年12月下旬、廃車。
(B04)	95	498	654	219	2009年10月中旬、廃車。
(B05)	35	303	459	199	2009年2月下旬、廃車。
(B07)	43	429	585	44	2010年4月上旬、廃車。
(B08)	109	489	645	110	2010年5月中旬、廃車。
(B09)	161	239	394	160	2011年1月中旬、廃車。
(B10)	173	251	406	172	2009年7月上旬、廃車。
(B11)	203	308	464	204	2009年3月上旬、廃車。
(B12)	207	312	468	208	2010年4月上旬、廃車。
(B14)	267	428	584	268	2009年9月中旬、廃車。

…瀬戸内色

もみじの「まとめノート」

～～“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト～～