

広島シティネットワーク 車両編成表

〔115系 T編成〕

2015/02/22更新

下関総合車両所運用検修センター
2連4本 計8両

	←岩国方面		下関方面→	備 考
	クモハ115	クモハ114		
T11	1536	1106		元福知山電車区R02 吹田にて高速化対応解除(原番号に復帰)と更新色から広島更新色に塗色変更実施。 (元クモハ115 6536-クモハ114 6106) 2008年12月中旬、吹田から広島へ回送。 2008年12月中旬、広島から下関へ回送。 2009年2月中旬、T11編成に。 2009年2月下旬、T編成運用に充当開始。 (ワンマン機器は撤去) 2014年1月中旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。
T12	1537	1621		元福知山電車区R03 吹田にて高速化対応解除(原番号に復帰)と更新色から広島更新色に塗色変更実施。 (元クモハ115 6537-クモハ114 6621) 2009年2月中旬、吹田から下関へ回送。 2009年3月中旬、T12編成に。 2009年4月上旬、T編成運用に充当開始。 (ワンマン機器は撤去) 2014年2月下旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。
T13	1538	1625		元福知山電車区R04 2008年11月上旬、広島へ回送。 2008年11月中旬時点、下関留置中。 2008年12月中旬、T13編成となり、T編成運用に充当開始。 (ワンマン機器は撤去) 2009年4月下旬、高速化対応解除(原番号に復帰)。 (元クモハ115 6538-クモハ114 6625) 2013年2月中旬、更新色から濃黄色に塗色変更。
T14	1539	1627		元福知山電車区R05 2008年11月上旬、広島へ回送。 2008年11月上旬時点、岩国留置中。 2008年11月中旬時点、徳山留置中。 2008年12月上旬時点、下関留置中。 2009年1月下旬、T14編成に。高速化対応解除(原番号に復帰)。(元クモハ115 6539-クモハ114 6627) 2009年2月上旬、T編成運用に充当開始。 (ワンマン機器は撤去) 2012年10月上旬、更新色から濃黄色に塗色変更。

(以下、過去に在籍した編成)

(T01)	551	551		2008年12月上旬、廃車。
(T02)	552	552		2009年2月中旬、廃車。
(T03)	553	553		2009年3月下旬、廃車。
(T04)	554	554		2009年4月上旬時点、運用離脱。 (2009年9月下旬時点、代走で運用実績あり)。 2010年1月上旬、廃車。

	…瀬戸内色
	…濃黄色

※車両番号の太字は体質改善施行車を示す。

もみじの「まとめノート」

～～“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト～～