

広島シティネットワーク 車両編成表

〔105系 K編成〕

2015/05/17更新

下関総合車両所 広島支所
2連14本 計28両

	←系崎方面		可部方面→	備 考
	クモハ105	クハ104		
K01	11	11		2003年3月上旬、ワンマン対応改造。 2004年8月上旬、体質改善施工(30N)・トイレ設置。 2011年6月下旬、広島色から濃黄色に塗色変更。
K02	14	14		2003年4月上旬、ワンマン対応改造。 2004年2月上旬、体質改善施工(30N)。 2006年3月中旬、トイレ設置。 2011年5月下旬、広島色から濃黄色に塗色変更。
K03	17	17		2002年6月下旬、ワンマン対応改造。 2004年8月上旬、トイレ設置。 2005年9月上旬、体質改善施工(30N)。
K04	18	18		2002年8月下旬、ワンマン対応改造。 2006年1月中旬、体質改善施工(30N)・トイレ設置。 2013年2月下旬、広島色から濃黄色に塗色変更。
K05	19	19		2003年1月下旬、体質改善施工(30N)・ワンマン対応改造。 2006年6月下旬、トイレ設置。 2010年3月上旬、広島色から濃黄色に塗色変更。 2014年10月中旬～2015年3月下旬「マッサン」ラッピング。
K06	20	20		2002年10月上旬、ワンマン対応改造。 2003年8月下旬、体質改善施工(30N)。 2005年3月下旬、トイレ設置。 2010年8月中旬、広島色から濃黄色に塗色変更。
K07	21	21		2004年12月下旬、体質改善施工(30N)・トイレ設置。
K08	22	22		2005年5月中旬、体質改善施工(30N)・トイレ設置。 2013年5月中旬、広島色から濃黄色に塗色変更。
K13	529	601		

もみじの「まとめノート」

～～“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト～～

	←系崎方面		可部方面→	備 考
	クモハ105	クハ105		
K09	525	10		2005年7月上旬、クハ10(元W12)が新和歌山車両センターより回送、転入。 2006年2月上旬、クハ101(→廃車)と差し替えの上、和歌山色から広島色へ塗色変更。(トイレは設置済) 2013年12月上旬、広島色から濃黄色に塗色変更。
K10	526	11		2005年7月中旬、クハ11(元W13)が新和歌山車両センターより回送、転入。 2007年2月上旬、クハ102(→廃車)と差し替えの上、和歌山色から広島色へ塗色変更。(トイレは設置済)
K11	527	14		2005年7月中旬、クハ14(元A04)が新和歌山車両センターより回送、転入。 2005年11月上旬、クハ103(→廃車)と差し替えの上、和歌山色から広島色へ塗色変更。(トイレは設置済) 2013年10月上旬、広島色から濃黄色に塗色変更。
K12	528	1		2005年7月上旬、クハ1(元A02)が新和歌山車両センターより回送、転入。 2005年10月上旬、クハ104(→廃車)と差し替えの上、和歌山色から広島色へ塗色変更。(トイレは設置済) 2013年8月中旬、広島色から濃黄色に塗色変更。
K14	530	12		クハ12(元W14)が、新和歌山車両センターから回送され、クモハ522(元W14)とともにF13として岡山地区で運用。 2007年3月上旬、広島へ回送。 2007年7月中旬、広島から下関に回送。 2007年12月中旬、クハ12は和歌山色から広島色へ塗色変更の上、下関から広島へ回送。 2008年1月下旬、クハ12がクハ23と差し替え。(トイレ設置済) 2008年5月下旬、クハ23は体質改善施行の上、下関へ転属。 2012年7月上旬、広島色から濃黄色に塗色変更。

	…広島色
	…濃黄色

※車両番号の太字は体質改善施行車を示す。

もみじの「まとめノート」

～～“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト～～