

広島シティネットワーク 車両編成表

[113系 P編成]

2015/11/23追加

下関総合車両所運用検修センター
4連3本 計12両

	←系崎方面		下関方面→		備 考
	クハ111	モハ113	モハ112	クハ111	
P01	2149	2080	2080	2053	元日根野電車区HG408 (40N) 2011年12月下旬、日根野から下関へ回送。 幡生にて高速化対応解除(原番号に復帰)を実施。 (元クハ111 7149-モハ113 7080-モハ112 7080-クハ111 7053) 2012年2月中旬、下関から広島へ回送。P01編成に。 2012年2月下旬、運用開始。 2014年10月下旬、更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年7月上旬、広島から下関へ転属回送。下関地区で運用開始。
P03	2148	2079	2079	2052	元日根野電車区HG407 (40N) 2011年12月中旬、日根野から下関へ回送。 幡生にて高速化対応解除(原番号に復帰)を実施。 (元クハ111 7148-モハ113 7079-モハ112 7079-クハ111 7052) 2012年4月上旬、下関から広島へ回送。P03編成に。 2012年5月上旬、運用開始。 2014年8月上旬、更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年7月上旬、広島から下関へ転属回送。7月下旬から下関地区で運用開始。
P14	2135	2026	2026	2013	元宮原総合運転所S05 (40N) 2012年8月中旬、下関へ回送。 モハ113 7556-モハ112 7556を脱車(→P13へ)して4連化。 幡生にて高速化対応解除(モハはブレーキてこ比変更)(原番号に復帰)を実施。 (元クハ111 7135-モハ113 7526-モハ112 7526-クハ111 7013) 2012年11月下旬、下関から広島へ回送。P14編成に。 2012年12月上旬、運用開始。 2015年7月上旬、広島から下関へ転属回送。7月下旬から下関地区で運用開始。

…更新色
…濃黄色

※車両番号の太字は体質改善施行車を示す。

もみじの「まとめノート」

～“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト～