

広島シティネットワーク 車両編成表

〔115系 C編成〕

2016/2/12更新

下関総合車両所運用検修センター
4連7本 計28両

	←系崎方面		下関方面→		備 考
	クハ115	モハ115	モハ114	クハ115	
C13	1141	2013	2013	608	2004年3月、クハ1141を岡山区から借入後(クハ554(→廃車)を置き換え)、2004年9月に正式転入の上、湘南色から瀬戸内色へ変更。 2008年12月中旬、体質改善施工(30N)(クハ608を除く)(クハ608は塗色のみ変更)。 2015年2月中旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。
C16	191	2016	2016	218	2008年6月中旬、体質改善施工(30N)(両端クハを除く)(両端クハは塗色のみ変更)。 2014年7月中旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。
C21	2114	2021	2021	2012	2008年8月下旬、体質改善施工(30N)(クハ192を除く)(クハ192は塗色のみ変更)。 2015年1月下旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年12月上旬、クハ192(→廃車)をクハ2012(元R05、濃黄色に塗色変更)と差し替え。
C31	317	311	311	318	2012年12月下旬、瀬戸内色から濃黄色に塗色変更。
C35	333	321	321	334	2012年2月上旬、瀬戸内色から濃黄色に塗色変更。
C36	335	322	322	336	2012年2月上旬、瀬戸内色から濃黄色に塗色変更。
C37	337	323	323	338	2012年3月上旬、瀬戸内色から濃黄色に塗色変更。

(以下、過去に在籍した編成)

	←系崎方面		下関方面→		備 考
	クハ115	モハ115	モハ114	クハ115	
(C02)	3115	2002	2002	3015	2005年2月下旬、クハの塗色を快速色から瀬戸内色へ変更。 2007年5月下旬、体質改善施工(30N)。 2009年4月上旬、編成番号が「O-01」に変更。
(C14)	1113	2014	2014	219	2007年9月中旬、体質改善施工(30N)(クハ219を除く)(クハ219は塗色のみ変更)。 2011年10月中旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年10月上旬、運用離脱。→廃車。
(C18)	556	2018	2018	2012	2009年9月下旬、体質改善施工(30N)(クハ556を除く)(クハ556は塗色のみ変更)。 2013年3月上旬、クハ556(→廃車)をクハ2645(元F04 クハ2513を115系改造)に差し替えて、新R05編成となる。

もみじの「まとめノート」

～～「広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正」とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正」を扱うサイト～～

	←系崎方面		下関方面→		備 考
	クハ115	モハ115	モハ114	クハ115	
(C20)	3113	2020	2020	3013	2004年12月中旬、クハ165・クハ152(→C41へ)をクハ3113・クハ3013に差し替え。 2005年3月下旬、クハの塗色を広島新快速色から瀬戸内色へ変更。 2009年5月上旬、体質改善施工(30N)。 2009年5月上旬、編成番号が「O-02」に変更。
(C24)	1151	2024	2024	654	2003年2月中旬、体質改善施工(30N)(両端クハを除く)(両端クハは塗色のみ変更)。 2004年4月、クハ1151を岡山区から借入後(クハ109(→廃車)を置き換え)、2004年9月に正式転入。 2005年2月中旬、クハ1151の塗色を湘南色から広島更新色へ変更。 2009年11月下旬、クハ1151体質改善施工(30N)。 2013年2月下旬、クハ654(→廃車)をクハ759(元F09 クハ759を115系改造)に差し替えて、新R06編成となる。
(C25)	1120	2025	2025	2017	2008年1月中旬、体質改善施工(30N)。 2008年10月中旬、編成番号が「O-03」に変更。
(C30)	315	310	310	316	2013年3月下旬、瀬戸内色から濃黄色に塗色変更。 2015年7月上旬、運用離脱。→廃車。
(C32)	319	312	312	320	2011年1月下旬、瀬戸内色から濃黄色に塗色変更。 2015年7月下旬、運用離脱。→廃車。
(C33)	321	313	313	322	2011年5月下旬、瀬戸内色から濃黄色に塗色変更。 2015年8月中旬、運用離脱。→廃車。
(C34)	329	319	319	330	2011年6月下旬、瀬戸内色から濃黄色に塗色変更。 2015年8月中旬、運用離脱。→廃車。
(C39)	1140	1088	1152	1078	2009年3月上旬、体質改善施工(30N)。 2009年3月上旬、編成番号が「O-04」に変更。
(C41)	165	1044	1105	152	2004年12月中旬、クハ3113・クハ3013(→C20へ)をクハ165・クハ152に差し替え。 2004年12月下旬、モハ6044・モハ6105が網干所より転入。 2005年2月下旬、モハ307ユニット(→廃車)と差し替えの上、湘南色から瀬戸内色に塗色変更。 2009年1月中旬、モハユニット高速化対応解除。 -5000番で原番号に復帰。 2015年5月上旬、運用離脱。(→廃車) ⇒ 瀬戸内色が消滅。
(C42)	199	1061	1124	652	2004年12月下旬、モハ6061・モハ6124が網干所より転入。 2005年3月下旬、モハ124・110ユニット(→廃車)と差し替えの上、湘南色から瀬戸内色に塗色変更。 2009年3月中旬、モハユニット高速化対応解除。 -5000番で原番号に復帰。 2013年4月上旬、クハ652(→廃車)をクハ2539(元F04 クハ2613を115系改造)に差し替えて、新R07編成となる。

もみじの「まとめノート」

～“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト～

	←系崎方面		下関方面→		備 考
	クハ115	モハ115	モハ114	クハ115	
(C43)	1108	1034	1095	604	元福知山所K13編成(福地山色) 2004年6月、福知山から下関へ回送、留置。 2005年1月中旬、C43として運用開始。 2007年3月下旬、福知山色から瀬戸内色に塗色変更。 2009年8月上旬、体質改善施工(30N)(クハ604を除く) (クハ604は塗色のみ変更)。 2012年7月中旬、クハ604(→廃車)をクハ2515(元F16 クハ2606を115系改造)に差し替えて、新R02編成となる。

	…瀬戸内色
	…広島更新色
	…濃黄色

※車両番号の太字は体質改善施行車を示す。

もみじの「まとめノート」

～～“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト～～