

# 広島シティネットワーク 車両編成表

[115系 L編成]

2016/2/12更新

下関総合車両所 広島支所  
4連7本 計28両

	←系崎方面		下関方面→		備 考
	クハ115	モハ115	モハ114	クハ115	
L05	2116	2011	2011	2007	1999年10月下旬、体質改善施工(40N)。 2001年3月、下関から広島に転属、L05に。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2014年1月下旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。
L06	2113	2019	2019	2015	2000年10月中旬、体質改善施工(40N)。 2001年3月、下関から広島に転属、L06に。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2012年4月下旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。
L07	2118	2026	2026	2019	2000年7月中旬、体質改善施工(40N)。 2001年3月、下関から広島に転属、L07に。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2014年6月中旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。
L08	2119	2027	2027	2020	2000年12月中旬、体質改善施工(40N)。 2001年3月、下関から広島に転属、L08に。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2012年7月上旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。
L09	2121	2028	2028	2018	2001年3月、下関から広島に転属、L09に。 2001年3月下旬、体質改善施工(40N)。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2010年9月下旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。
L10	2120	2029	2029	2021	2001年2月上旬、体質改善施工(40N)。 2001年3月、下関から広島に転属、L10に。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2012年10月上旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。
L11	2101	2001	2001	2001	2001年8月上旬、体質改善施工(40N)。 2002年3月、下関から広島に転属、L11に。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2015年3月22日～2016年1月13日、「カーブ応援ラッピング」

もみじの「まとめノート」

～～“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト～～

(以下、過去に在籍した編成)

	←系崎方面		下関方面→		備 考
	クハ115	モハ115	モハ114	クハ115	
(L01)	2102	2003	2003	2003	1999年1月中旬、体質改善施工(40N)。 1999年2月、下関から広島に転属、L01に。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2012年8月上旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2014年3月23日～2014年10月30日、「カープ応援ラッピング」 2015年7月上旬、広島から下関に転属。
(L02)	2105	2004	2004	2002	1999年2月上旬、体質改善施工(40N)。 1999年2月、下関から広島に転属、L02に。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2012年3月25日～2012年10月9日、「カープ応援ラッピング」 2012年11月中旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年3月中旬、広島から下関に転属。
(L03)	2103	2005	2005	2004	1999年2月、下関から広島に転属、L03に。 1999年4月下旬、体質改善施工(40N)。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2011年2月上旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年3月中旬、広島から下関に転属。
(L04)	2117	2007	2007	2005	1999年2月、下関から広島に転属、L04に。 1999年7月下旬、体質改善施工(40N)。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2014年3月中旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年10月上旬、広島から下関に転属。
(L12)	2104	2006	2006	2008	2001年6月中旬、体質改善施工(40N)。 2002年3月、下関から広島に転属、L12に。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2013年7月6日～9月29日、「まんぷく宝しま号」ラッピング 2013年10月下旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年3月中旬、広島から下関に転属。
(L13)	2110	2009	2009	2006	2001年10月下旬、体質改善施工(40N)。 2002年3月、下関から広島に転属、L13に。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2013年3月24日～11月上旬、「カープ応援ラッピング」 2013年11月下旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年10月上旬、広島から下関に転属。
(L14)	2108	2012	2012	2011	2002年6月上旬、体質改善施工(30N)。 2002年10月、下関から広島に転属、L14に。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2012年6月上旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年7月上旬、広島から下関に転属。

もみじの「まとめノート」

～～“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト～～

	←系崎方面		下関方面→		備 考
	クハ115	モハ115	モハ114	クハ115	
(L15)	1119	1057	1120	1072	2002年8月中旬、体質改善施工(30N)。 2002年10月、下関から広島に転属、L15に。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2010年6月上旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年10月上旬、広島から下関に転属。
(L16)	1155	1119	1203	1080	2002年12月上旬、体質改善施工(30N)。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2011年1月下旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年4月上旬、モハ1119・1203(→岡山転属。A14(元K02)に組み込み)をモハ2024ユニット(元R06)に差し替え。 広島から下関に転属。
(L17)	2115	2023	2023	1081	2003年4月中旬、体質改善施工(30N)。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2015年7月上旬、広島から下関に転属。
(L18)	2111	2015	2015	2013	元C15 2003年6月下旬、体質改善施工(30N)。 2005年3月上旬、下関から広島に転属、L18に。 2015年7月上旬、広島から下関に転属。
(L19)	2107	2010	2010	2009	元C10 2003年9月中旬、体質改善施工(30N)。 2005年3月上旬、下関から広島に転属、L19に。 2015年10月上旬、広島から下関に転属。
(L20)	2112	2017	2017	2016	元C17 2003年12月中旬、体質改善施工(30N)。 2005年3月上旬、下関から広島に転属、L20に。 2011年5月中旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年7月上旬、広島から下関に転属。
(L21)	2109	2022	2022	2014	元C22 2004年2月下旬、体質改善施工(30N)。 2005年3月上旬、下関から広島に転属、L21に。 2010年2月下旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年10月上旬、広島から下関に転属。
(L22)	2106	2008	2008	2010	元C08 2004年5月上旬、体質改善施工(30N)。 2005年3月上旬、下関から広島に転属、L22に。 2015年10月上旬、広島から下関に転属。

…広島更新色  
 …濃黄色

※車両番号の太字は体質改善施行車を示す。

もみじの「まとめノート」

～～“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト～～