

広島シティネットワーク 車両編成表

[115系 L編成]

2016/2/12更新

下関総合車両所運用検修センター
4連15本 計60両

	←系崎方面		下関方面→		備 考
	クハ115	モハ115	モハ114	クハ115	
L01	2102	2003	2003	2003	1999年1月中旬、体質改善施工(40N)。 1999年2月、下関から広島に転属、L01に。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2012年8月上旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2014年3月23日～2014年10月30日、「カープ応援ラッピング」 2015年7月上旬、広島から下関に転属。
L02	2105	2004	2004	2002	1999年2月上旬、体質改善施工(40N)。 1999年2月、下関から広島に転属、L02に。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2012年3月25日～2012年10月9日、「カープ応援ラッピング」 2012年11月中旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年3月中旬、広島から下関に転属。
L03	2103	2005	2005	2004	1999年2月、下関から広島に転属、L03に。 1999年4月下旬、体質改善施工(40N)。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2011年2月上旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年3月中旬、広島から下関に転属。
L04	2117	2007	2007	2005	1999年2月、下関から広島に転属、L04に。 1999年7月下旬、体質改善施工(40N)。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2014年3月中旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年10月上旬、広島から下関に転属。
L12	2104	2006	2006	2008	2001年6月中旬、体質改善施工(40N)。 2002年3月、下関から広島に転属、L12に。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2013年7月6日～9月29日、「まんぶく宝しま号」ラッピング 2013年10月下旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年3月中旬、広島から下関に転属。
L13	2110	2009	2009	2006	2001年10月下旬、体質改善施工(40N)。 2002年3月、下関から広島に転属、L13に。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2013年3月24日～11月上旬、「カープ応援ラッピング」 2013年11月下旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年10月上旬、広島から下関に転属。

もみじの「まとめノート」

～～“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト～～

	←系崎方面		下関方面→		備 考
	クハ115	モハ115	モハ114	クハ115	
L14	2108	2012	2012	2011	2002年6月上旬、体質改善施工(30N)。 2002年10月、下関から広島に転属、L14に。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2012年6月上旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年7月上旬、広島から下関に転属。
L15	1119	1057	1120	1072	2002年8月中旬、体質改善施工(30N)。 2002年10月、下関から広島に転属、L15に。 2003年3月、広島から下関に転属。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2010年6月上旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年10月上旬、広島から下関に転属。
L16	1155	2024	2024	1080	2002年12月上旬、体質改善施工(30N)。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2011年1月下旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年4月上旬、モハ1119・1203(→岡山転属。A14(元K02)に組み込み)をモハ2024ユニット(元R06)に差し替え。 広島から下関に転属。
L17	2115	2023	2023	1081	2003年4月中旬、体質改善施工(30N)。 2005年3月上旬、下関から広島に転属。 2015年7月上旬、広島から下関に転属。 2015年8月下旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。
L18	2111	2015	2015	2013	元C15 2003年6月下旬、体質改善施工(30N)。 2005年3月上旬、下関から広島に転属、L18に。 2015年7月上旬、広島から下関に転属。 2016年2月上旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。
L19	2107	2010	2010	2009	元C10 2003年9月中旬、体質改善施工(30N)。 2005年3月上旬、下関から広島に転属、L19に。 2015年10月上旬、広島から下関に転属。
L20	2112	2017	2017	2016	元C17 2003年12月中旬、体質改善施工(30N)。 2005年3月上旬、下関から広島に転属、L20に。 2011年5月中旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年7月上旬、広島から下関に転属。
L21	2109	2022	2022	2014	元C22 2004年2月下旬、体質改善施工(30N)。 2005年3月上旬、下関から広島に転属、L21に。 2010年2月下旬、広島更新色から濃黄色に塗色変更。 2015年10月上旬、広島から下関に転属。
L22	2106	2008	2008	2010	元C08 2004年5月上旬、体質改善施工(30N)。 2005年3月上旬、下関から広島に転属、L22に。 2015年10月上旬、広島から下関に転属。

 …広島更新色
 …濃黄色

※車両番号の太字は体質改善施行車を示す。

もみじの「まとめノート」

～～「広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正」とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正」を扱うサイト～～