

広島シティネットワーク 車両編成表

〔115系 R編成〕

2016/2/12更新

下関総合車両所運用検修センター
4連4本 計16両

	←系崎方面		下関方面→		備 考
	クハ115	モハ115	モハ114	クハ115	
R01	2620	1114	1198	2517	クハは元広島所113系F14 (30N) 115系改造で+500番(元クハ111 2120・クハ111 2017) モハは元G01 2012年7月上旬、濃黄色で新R01編成として運用開始。
R02	1108	2020	2020	2515	下関方クハは元広島所113系F16 (30N) 115系改造で改番(元クハ111 2606) 系崎方クハとモハは元C43 (30N) 2012年7月中旬、新R02編成として運用開始。 2015年4月下旬、モハ1034・1095(→岡山転属。A15(元K07)に組み込み)をモハ2020ユニット(元O02)と差し替え。
R03	2642	2018	2018	2516	クハは元広島所113系F03 (30N) 115系改造で+500番(元クハ111 2142・クハ111 2016) モハは元G02 2012年8月下旬、新R03編成として運用開始。 2015年12月上旬、モハ320ユニット(→廃車)をモハ2018ユニット(元R05、濃黄色に塗色変更)と差し替え。
R04	2616	1109	1193	2520	クハは元広島所113系F07 (30N) 115系改造で+500番(元クハ111 2116・クハ111 2020) モハは元G03 2012年11月中旬、新R04編成として運用開始。 2014年12月中旬、瀬戸内色から濃黄色に塗色変更。

(以下、過去に在籍した編成)

(R05)	2645	2018	2018	2012	系崎方クハは元広島所113系F04 (30N) 115系改造で改番(元クハ111 2513) 下関方クハとモハは元C18 (30N) 2013年3月上旬、新R05編成として運用開始。 2015年12月上旬、モハ2018ユニットを濃黄色に塗色変更の上、R03に組み込み。クハ2012は濃黄色に塗色変更の上、C21に組み込み。クハ2645は廃車。
(R06)	1151	2024	2024	759	下関方クハは元広島所113系F09 115系改造(元クハ111 759) 系崎方クハとモハは元C24 (30N) 2012年2月下旬、濃黄色で新R06編成として運用開始。 2015年4月上旬、モハ2024ユニットを脱車(→L16へ)。クハ1151・759は廃車。
(R07)	199	1061	1124	2539	下関方クハは元広島所113系F04 (30N) 115系改造で改番(元クハ111 2613) 系崎方クハとモハは元C42 2013年4月上旬、濃黄色で新R07編成として運用開始。 2015年7月上旬、運用離脱。→廃車。

…広島更新色
…濃黄色

※車両番号の太字は体質改善施行車を示す。

もみじの「まとめノート」

～“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト～