

# 広島シティネットワーク 車両編成表

〔227系 A編成〕

2016/2/12更新

下関総合車両所 広島支所  
3連40本 計120両

|     | ←系崎方面  |       | 岩国方面→  | 備 考                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|--------|-------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | クモハ227 | モハ226 | クモハ226 |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| A01 | 1      | 1     | 1      | 2014年9月26日、近畿車輛で報道公開。<br>2014年10月6日、近畿車輛から出場。同日出場したA02と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2014年10月7日、広島から下関へ回送。<br>2014年10月18日、下関総合車両所の一般公開で展示。<br>2014年11月12日、網干所に回送。11月末まで網干-大久保間で試運転を実施。<br>2015年2月12日、報道関係者向け試乗会に充当。広島-大野浦間を1往復。<br>2015年3月14日改正初日、運用開始。(新白島駅での出発式に充当) |
| A02 | 2      | 2     | 2      | 2014年9月26日、近畿車輛で報道公開。<br>2014年10月6日、近畿車輛から出場。同日出場したA01と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2014年10月7日、広島から下関へ回送。<br>2014年10月18日、下関総合車両所の一般公開で展示。<br>2014年11月30日、網干所に回送。12月中旬(?)まで網干-大久保間で試運転を実施。<br>2015年3月14日改正初日、運用開始。                                                    |
| A03 | 3      | 3     | 3      | 2014年9月28日、川崎重工から出場。試運転を兼ねて広島まで回送。<br>227系の出場はこの編成が初めて。<br>2014年9月29日、広島から下関へ回送。<br>2014年10月6日、広島支所で報道公開。<br>2014年11月2日、広島駅の新跨線橋供用開始に伴い広島駅ホームで展示。<br>2015年1月25日、西条駅の橋上駅舎完成に伴い西条駅ホームで展示。<br>2015年3月14日改正初日、運用開始。                                                  |
| A04 | 4      | 4     | 4      | 2015年1月22日、近畿車輛から出場。同日出場したA05と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年1月23日、広島から下関へ回送。<br>2015年3月8日、呉駅で展示会に充当(車内も公開)。<br>2015年3月14日改正初日、運用開始。                                                                                                                              |
| A05 | 5      | 5     | 5      | 2015年1月22日、近畿車輛から出場。同日出場したA04と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年1月23日、広島から下関へ回送。<br>2015年3月14日改正初日、運用開始。                                                                                                                                                             |
| A06 | 6      | 6     | 6      | 2015年1月30日、川崎重工から出場。同日出場したS01と連結して5連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年1年31日、広島から下関へ回送。<br>2015年3月1日、S01とともに岩国駅で展示会に充当(車内も初公開)<br>2015年3月14日改正初日、運用開始。(岩国駅での出発式に充当)                                                                                                         |
| A07 | 7      | 7     | 7      | 2015年2月17日、近畿車輛から出場。同日出場したA08と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年2月18日、広島から下関へ回送。<br>2015年3月14日改正初日、運用開始。                                                                                                                                                             |

もみじの「まとめノート」

~~“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト~~

|     | ←系崎方面                    岩国方面→ |       |        | 備 考                                                                                                  |
|-----|--------------------------------|-------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | クモハ227                         | モハ226 | クモハ226 |                                                                                                      |
| A08 | 8                              | 8     | 8      | 2015年2月17日、近畿車輛から出場。同日出場したA07と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年2月18日、広島から下関へ回送。<br>2015年3月14日改正初日、運用開始。 |
| A09 | 9                              | 9     | 9      | 2015年2月24日、川崎重工から出場。同日出場したS02と連結して5連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年2月25日、広島から下関へ回送。<br>2015年3月14日改正初日、運用開始。 |
| A10 | 10                             | 10    | 10     | 2015年3月4日、近畿車輛から出場。同日出場したA11と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年3月5日、広島から下関へ回送。<br>2015年3月27日、運用開始。       |
| A11 | 11                             | 11    | 11     | 2015年3月4日、近畿車輛から出場。同日出場したA10と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年3月5日、広島から下関へ回送。<br>2015年3月26日、運用開始。       |
| A12 | 12                             | 12    | 12     | 2015年3月23日、近畿車輛から出場。試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年3月24日、広島から下関へ回送。<br>2015年4月14日、運用開始。                      |
| A13 | 13                             | 13    | 13     | 2015年5月7日、近畿車輛から出場。試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年5月8日、広島から下関へ回送。<br>2015年5月29日、運用開始。                        |
| A14 | 14                             | 14    | 14     | 2015年4月17日、近畿車輛から出場。同日出場したA15と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年4月18日、広島から下関へ回送。<br>2015年5月14日、運用開始。     |
| A15 | 15                             | 15    | 15     | 2015年4月17日、近畿車輛から出場。同日出場したA14と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年4月18日、広島から下関へ回送。<br>2015年5月14日、運用開始。     |
| A16 | 16                             | 16    | 16     | 2015年4月24日、川崎重工から出場。同日出場したS03と連結して5連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年4月25日、広島から下関へ回送。<br>2015年5月22日、運用開始。     |
| A17 | 17                             | 17    | 17     | 2015年5月15日、近畿車輛から出場。同日出場したA18と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年5月16日、広島から下関へ回送。<br>2015年6月4日、運用開始。      |
| A18 | 18                             | 18    | 18     | 2015年5月15日、近畿車輛から出場。同日出場したA17と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年5月16日、広島から下関へ回送。<br>2015年6月3日、運用開始。      |
| A19 | 19                             | 19    | 19     | 2015年5月25日、川崎重工から出場。同日出場したS04と連結して5連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年5月26日、広島から下関へ回送。<br>2015年6月16日、運用開始。     |

もみじの「まとめノート」

～～「広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正」とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正」を扱うサイト～～

|     | ←系崎方面                      岩国方面→ |       |        | 備 考                                                                                                        |
|-----|----------------------------------|-------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | クモハ227                           | モハ226 | クモハ226 |                                                                                                            |
| A20 | 20                               | 20    | 20     | 2015年6月16日、近畿車輛から出場。同日出場したA21と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年6月17日、広島から下関へ回送。<br>2015年7月6日時点、運用開始済み。        |
| A21 | 21                               | 21    | 21     | 2015年6月16日、近畿車輛から出場。同日出場したA20と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年6月17日、広島から下関へ回送。<br>2015年7月6日時点、運用開始済み。        |
| A22 | 22                               | 22    | 22     | 2015年6月25日、川崎重工から出場。同日出場したS05と連結して5連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年6月26日、広島から下関へ回送。<br>2015年7月18日時点、運用開始済み。       |
| A23 | 23                               | 23    | 23     | 2015年7月22日、近畿車輛から出場。同日出場したA24と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年7月23日、広島から下関へ回送。<br>2015年8月12日時点、運用開始済み。       |
| A24 | 24                               | 24    | 24     | 2015年7月22日、近畿車輛から出場。同日出場したA23と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年7月23日、広島から下関へ回送。<br>2015年8月13日時点、運用開始済み。       |
| A25 | 25                               | 25    | 25     | 2015年8月4日、川崎重工から出場。同日出場したS06と連結して5連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年8月5日、広島から下関へ回送。<br>2015年9月6日時点、運用開始済み。          |
| A26 | 26                               | 26    | 26     | 2015年8月19日、近畿車輛から出場。同日出場したA27と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年8月20日、広島から下関へ回送。<br>2015年9月9日時点、運用開始済み。        |
| A27 | 27                               | 27    | 27     | 2015年8月19日、近畿車輛から出場。同日出場したA26と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年8月20日、広島から下関へ回送。<br>2015年9月10日時点、運用開始済み。       |
| A28 | 28                               | 28    | 28     | 2015年8月26日、川崎重工から出場。同日出場したS07と連結して5連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年8月27日、広島から下関へ回送。<br>2015年9月21日時点、運用開始済み。       |
| A29 | 29                               | 29    | 29     | 2015年9月25日、近畿車輛から出場。試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年9月26日、広島から下関へ回送。<br>2015年10月24日時点、運用開始済み。                       |
| A30 | 30                               | 30    | 30     | 2015年10月27日、近畿車輛から出場。試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年10月28日、広島から下関へ回送。<br>2015年11月17日時点、運用開始済み。                     |
| A31 | 31                               | 31    | 31     | 2015年11月17日、近畿車輛から出場。同日出場したS14・S15と連結して7連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年11月18日、広島から下関へ回送。<br>2015年12月5日時点、運用開始済み。 |

もみじの「まとめノート」

～～“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト～～

|     | ←系崎方面                    岩国方面→ |       |        | 備    考                                                                                                     |
|-----|--------------------------------|-------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | クモハ227                         | モハ226 | クモハ226 |                                                                                                            |
| A32 | 32                             | 32    | 32     | 2015年11月25日、川崎重工から出場。試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年11月26日、広島から下関へ回送。<br>2015年12月14日時点、運用開始済み。                     |
| A33 | 33                             | 33    | 33     | 2015年12月15日、川崎重工から出場。同日出場したA34と連結して<br>6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年12月16日、広島から下関へ回送。<br>2016年1月8日時点、運用開始済み。  |
| A34 | 34                             | 34    | 34     | 2015年12月15日、川崎重工から出場。同日出場したA33と連結して<br>6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年12月16日、広島から下関へ回送。<br>2016年1月10日時点、運用開始済み。 |
| A35 | 35                             | 35    | 35     | 2015年12月23日、川崎重工から出場。同日出場したA36と連結して<br>6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年12月24日、広島から下関へ回送。<br>2016年1月16日時点、運用開始済み。 |
| A36 | 36                             | 36    | 36     | 2015年12月23日、川崎重工から出場。同日出場したA35と連結して<br>6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2015年12月24日、広島から下関へ回送。<br>2016年1月16日時点、運用開始済み。 |
| A37 | 37                             | 37    | 37     | 2016年1月19日、川崎重工から出場。同日出場したA38と連結して<br>6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2016年1月20日、広島から下関へ回送。                           |
| A38 | 38                             | 38    | 38     | 2016年1月19日、川崎重工から出場。同日出場したA37と連結して<br>6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2016年1月20日、広島から下関へ回送。                           |
| A39 | 39                             | 39    | 39     | 2016年1月27日、川崎重工から出場。同日出場したA40と連結して<br>6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2016年1月28日、広島から下関へ回送。                           |
| A40 | 40                             | 40    | 40     | 2016年1月27日、川崎重工から出場。同日出場したA39と連結して<br>6連で試運転を兼ねて広島まで回送。<br>2016年1月28日、広島から下関へ回送。                           |

もみじの「まとめノート」

～～“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト～～