

広島シティネットワーク 車両編成表

〔227系 S編成〕

2016/2/12更新

下関総合車両所 広島支所
2連15本 計30両

	←糸崎方面 クモハ227	岩国方面→ クモハ226	備 考
S01	65	65	2015年1月30日、川崎重工から出場。同日出場したA06と連結して5連で試運転を兼ねて広島まで回送。2連(S編成)の出場は初めて。 2015年1年31日、広島から下関へ回送。 2015年3月1日、A06とともに岩国駅で展示会に充当(車内も初公開) 2015年3月14日改正初日、運用開始。(岩国駅での出発式に充当)
S02	66	66	2015年2月24日、川崎重工から出場。同日出場したA09と連結して5連で試運転を兼ねて広島まで回送。 2015年2月25日、広島から下関へ回送。 2015年3月21日、運用開始。
S03	67	67	2015年4月24日、川崎重工から出場。同日出場したA16と連結して5連で試運転を兼ねて広島まで回送。 2015年4月25日、広島から下関へ回送。 2015年5月21日、運用開始。
S04	68	68	2015年5月25日、川崎重工から出場。同日出場したA19と連結して5連で試運転を兼ねて広島まで回送。 2015年5月26日、広島から下関へ回送。 2015年6月18日、運用開始。
S05	69	69	2015年6月25日、川崎重工から出場。同日出場したA22と連結して5連で試運転を兼ねて広島まで回送。 2015年6月26日、広島から下関へ回送。 2015年8月23日時点、運用開始済み。
S06	70	70	2015年8月4日、川崎重工から出場。同日出場したA25と連結して5連で試運転を兼ねて広島まで回送。 2015年8月5日、広島から下関へ回送。 2015年9月17日時点、運用開始済み。
S07	71	71	2015年8月26日、川崎重工から出場。同日出場したA28と連結して5連で試運転を兼ねて広島まで回送。 2015年8月27日、広島から下関へ回送。 2015年9月17日時点、運用開始済み。
S08	72	72	2015年9月8日、近畿車輛から出場。同日出場したS09・S10と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。 2015年9月9日、広島から下関へ回送。 2015年10月4日時点、運用開始済み。
S09	73	73	2015年9月8日、近畿車輛から出場。同日出場したS08・S10と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。 2015年9月9日、広島から下関へ回送。 2015年10月2日時点、運用開始済み。
S10	74	74	2015年9月8日、近畿車輛から出場。同日出場したS08・S09と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。 2015年9月9日、広島から下関へ回送。 2015年10月12日時点、運用開始済み。
S11	75	75	2015年10月14日、近畿車輛から出場。同日出場したS12・S13と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。 2015年10月15日、広島から下関へ回送。 2015年11月13日時点、運用開始済み。
S12	76	76	2015年10月14日、近畿車輛から出場。同日出場したS11・S13と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。 2015年10月15日、広島から下関へ回送。 2015年11月12日時点、運用開始済み。
S13	77	77	2015年10月14日、近畿車輛から出場。同日出場したS11・S12と連結して6連で試運転を兼ねて広島まで回送。 2015年10月15日、広島から下関へ回送。 2015年11月22日時点、運用開始済み。
S14	78	78	2015年11月17日、近畿車輛から出場。同日出場したA31・S15と連結して7連で試運転を兼ねて広島まで回送。 2015年11月18日、広島から下関へ回送。 2015年12月12日時点、運用開始済み。
S15	79	79	2015年11月17日、近畿車輛から出場。同日出場したA31・S14と連結して7連で試運転を兼ねて広島まで回送。 2015年11月18日、広島から下関へ回送。 2015年12月12日時点、運用開始済み。

もみじの「まとめノート」

～～広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正を扱うサイト～～