## 広島シティネットワーク 車両運用情報

## [広島運転所 103系B·E編成 101~110運用]

2009年3月14日 改正

2009/07/18更新

※太字は快速を示す。

※(入庫)(出庫)は一旦車庫等に引き上げを示す(広島駅のみ掲載) ※一部推測を含む。実際の運用の流れとは異なることがあります。 ※運用について各関係機関への問い合わせなどはご遠慮ください。

運用番号	開始	列車番号	始	<del></del>	終着		終了	併結運用	前改正運用	備考
101	糸崎	5929MB	糸崎	6:03	広島	8:25	(入庫)	103	101	
	(出庫)	666M	広島	20:26	広	21:22	広		101	
102	広	631MF	広	7:06	広島	8:12		104	102	
	,_,	2629MF	広島	8:14	五日市	8:29		104	102	土休日は運用なし
		2630MB	五日市	8:34	広島	8:49	(入庫)	104	102	土休日は運用なし
	(出庫)	783M	広島	16:38	可部	17:16			102	
		788M	可部	17:21	広島	18:03			102	
		5958M	広島	18:06	糸崎	20:15	糸崎		102	
103	糸崎	5929MF	糸崎	6:03	広島	8:25	(入庫)	101	103	
	(出庫)	3934M	広島	11:09	呉	11:55			107	
		3935M	呉	12:01	広島	12:46	(入庫)		107	
	(出庫)	781M	広島	16:14	可部	16:53			103	
		786M	可部	16:57	広島	17:38			103	
		652M	広島	17:46	広	18:39	広		103	
104	広	631MB	広	7:06	広島	8:12		102	104	
		2629MB	広島	8:14	五日市	8:29		102	104	土休日は運用なし
		2630MF	五日市	8:34	広島	8:49	(入庫)	102	104	土休日は運用なし
	(出庫)	656M	広島	18:57	広	19:50	広		104	
105	広	629MB	広	6:50	岩国	8:41		106	105	
		634M	岩国	8:46	広	10:53			105	
		645M	広	11:20	広島	12:13	(入庫)		105	
	(出庫)	1638M	広島	15:14	瀬野	15:33			105	
		1639M	瀬野	15:44	岩国	16:54	_		105	
		658M	岩国	18:10	広	20:03	広		105	
106	広	629MF	広	6:50	岩国	8:41		105	106	
		642M	岩国	12:47	広	14:53			106	
		653M	広	15:20	広島	16:19			106	
		5646M	広島	16:28	広	17:09			106	
		663M	広	17:47	広島	18:51			106	
		795M	広島	19:04	可部	19:41			106	
		820M	可部	19:45	広島	20:38			106	
		3793M	広島	20:51	緑井	21:12	/ <b>.</b>		106	
	/II.	3786M	緑井	21:19	広島	21:44	(入庫)		106	
107	(出庫)	575M	広島	23:45	岩国	0:35	岩国	100	106	
107	岩国	回送F	岩国	7.05	由宇	0.40	/1 <b>c</b>	108	108	
	/山 <b>二</b> 、	532MB	由宇	7:05	広島	8:18	(入庫)	108	108	
	(出庫)	3942M	広島	15:10	吳	15:55			107	
		3943M	吳	16:00	広島	16:40			107	
		1952M	広島	16:47	安浦	18:04			107	
		1955M	安浦	18:20 19:54	広島 岩国	19:46	岩国		107 107	
100	岩国	559M	広島 岩国	19:54	石国 由宇	20:43	石凷	107		
108	石凷	回送B 532MF	石凷 由宇	7:05	田子   広島	8:18	(入庫)	107 107	108 108	
	(出庫)	640M	広島	12:39	広	13:50	八里)	107	108	
	(山))	651M	広	14:16	広島	15:13	(入庫)		108	
	(出庫)			20:48	1 1		糸崎		108	
L	(田)	5968M	広島	20:48	糸崎	22:57	术啊	<u> </u>	108	

もみじの「まとめノート」

~~"広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正"とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正"を扱うサイト~~

運用番号	開始	列車番号	始発		終着		終了	併結運用	前改正運用	備考
109	糸崎	931M	糸崎	6:37	広島	8:58			109	
		3930M	広島	9:03	呉	9:55			109	
		3931M	呉	10:01	広島	10:47	(入庫)		109	
	(出庫)	644M	広島	14:37	広	15:54			152	
		655M	広	16:01	広島	17:02	(入庫)		152	
	(出庫)	1960M	広島	18:13	安浦	19:31			109	
		1963M	安浦	20:08	広島	21:33			109	
		829M	広島	21:42	可部	22:19			109	
		834M	可部	22:23	広島	22:56	広島		109	
110	広島	620M	広島	6:31	広	7:33			110	2009年5月中旬以前の運用
		633M	広	7:49	広島	8:42			110	2009年5月中旬以前の運用
		2631M	広島	8:44	五日市	8:59			110	2009年5月中旬以前の運用 土休日は運用なし
		2632M	五日市	9:15	広島	9:33	(入庫)		110	2009年5月中旬以前の運用 土休日は運用なし
	広島	2749M	広島	5:38	緑井	6:03			71	2009年5月中旬以降の運用 土休日は運用なし
		2748M	緑井	6:11	広島	6:38			71	2009年5月中旬以降の運用 土休日は運用なし
		3755M	広島	6:44	梅林	7:18			71	2009年5月中旬以降の運用
		3754M	梅林	7:22	広島	7:49			71	2009年5月中旬以降の運用
		2761M	広島	7:53	緑井	8:18			51	2009年5月中旬以降の運用 土休日は運用なし
		2760M	緑井	8:30	広島	8:56	(入庫)		51	2009年5月中旬以降の運用 土休日は運用なし
	(出庫)	3936M	広島	12:08	呉	12:55			153	
		3937M	呉	13:01	広島	13:43	(入庫)		153	
	(出庫)	5954M	広島	17:26	糸崎	19:38	糸崎		110	

もみじの「まとめノート」 ~~"広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正"とアーパンネットワークの車両動向・ダイヤ改正"を扱うサイト~~