

広島シティネットワーク 車両運用情報

〔広島運転所 103系B・E編成 161～162運用〕

2009年10月上旬 運用改正

2009/11/03更新

※**太字**は快速を示す。
 ※(入庫)(出庫)は一旦車庫等に引き上げを示す(広島駅のみ掲載)
 ※一部推測を含む。実際の運用の流れとは異なることがあります。
 ※運用について各関係機関への問い合わせなどをご遠慮ください。

運用番号	開始	列車番号	始発		終着		終了	併結運用	前改正運用	備考	
161	糸崎 (出庫) (出庫)	931M	糸崎	6:37	広島	8:58	(入庫) (入庫) 広島		161		
		3930M	広島	9:03	呉	9:55			161		
		3931M	呉	10:01	広島	10:47			161		
		644M	広島	14:37	広島	15:54			161		
		655M	広島	16:01	広島	17:02			161		
		1960M	広島	18:13	安浦	19:31			161		
		1963M	安浦	20:08	広島	21:33			161		
		829M	広島	21:42	可部	22:19			161		
		834M	可部	22:23	広島	22:56			161		
		162	広島 (出庫) (出庫)	2749M	広島	5:38			緑井		6:03
2748M	緑井			6:11	広島	6:38	162				
3755M	広島			6:44	梅林	7:18	162				
3754M	梅林			7:22	広島	7:49	162				
2761M	広島			7:53	緑井	8:18	162				
2760M	緑井			8:30	広島	8:56	162				
723M	広島			6:17	可部	6:57	162				
728M	可部			7:01	広島	7:40	162				
731M	広島			7:42	可部	8:24	162				
736M	可部			8:28	広島	9:06	162				
3936M	広島			12:08	呉	12:55	162				
3937M	呉			13:01	広島	13:43	162				
5968M	広島			20:48	糸崎	22:57	糸崎	162			

もみじの「まとめノート」

～～“広島シティネットワークの列車運用・編成・ダイヤ改正”とアーバンネットワークの車両動向・ダイヤ改正”を扱うサイト～～